

Izveštaj o radu Saveza za željeznicu za razdoblje od lipnja 2014. godine do svibnja 2015. godine.

Uvod

U ovom izvještaju obrađeno je razdoblje od 01. lipnja 2014. godine do 01. svibnja 2015. godine. Izvještaj je rađen na osnovu planiranih tematskih okvira iz Radnog programa SZŽ za razdoblje 2012. - 2016. godine uvažavajući činjenicu da je Radnim programa SZŽ određeno da Poslovodstvo SZŽ zajedno s Predsjedništvom SZŽ dodatno razrađuje aktivnosti potrebne za postizanje definiranih ciljeva vodeći računa o financijskim i drugim mogućnostima.

U SZŽ je tako trenutno uz glavnog koordinatora koji je djelatnik HŽ-Infrastrukture d.o.o zaposlen 1 radnik na neodređeno vrijeme i 1 radnik na određeno vrijeme. Do travnja 2015. jedna osoba obavljala je stručno usavršavanje bez zasnivanja radnog odnosa kroz mjere Hrvatskog zavoda za zapošljavanje (Zavoda). U tvrtci kćeri Promet plus d.o.o zaposlen je jedan radnik na neodređeno vrijeme i jedna radnica na određeno vrijeme uz poticaje Zavoda.

Zbirno je dakle uz glavnog koordinatora zaposleno još 4 osobe od kojih 3 s VSS i jedna s VŠS.

U nastavku dajemo pregled rada prema tematskim okvirima i aktivnostima i to na način da su obrađene samo one aktivnosti koje su i se stvarno provodile:

1. Integrirani javni prijevoz

Ciljevi:

- Uvođenje integriranog javnog prijevoza putnika do 2016. godine na području minimalno jedne županije u Republici Hrvatskoj i pozicioniranje željezničkog putničkog prijevoza kao nosioca takvog sustava prijevoza.
- Korištenje EU fondova za unapređenje javnog prijevoza u RH.

Planirane aktivnosti:

Planirane aktivnosti u 2012. godini:

- Realizacija Sporazuma o poslovnoj suradnji potpisanog između Varaždinske županije, Međimurske županije i Saveza za željeznicu:**

Realizirano

Sporazum između Varaždinske županije, Međimurske županije proširen je i na Koprivničko-križevačku županiju. Sve tri županije odlučile su se za SZŽ kao ugovornog partnera i konzultanta. Temeljem potpisanog ugovora pripremljena je potrebna dokumentacija za izradu aplikacije na javni poziv Ministarstva, a u cilju izrade Master plana integriranog javnog prijevoza putnika regije Sjever. Projektna prijava uspješno je prošla postupak evaluacije te je 05.05.2015. potpisan ugovor o financiranju. Cijeli projekt „Izrada Master plana uvođenja integriranog javnog prijevoza putnika regije Sjever“ procijenjen je na nešto više od 5 mil. kuna. Izradom Master plana stvorit će se preduvjeti za realizaciju čitavog niza projekata iz domene javnog prijevoza i uvođenje IPP na 3 pilot područja u regiji Sjever do 2020. godine.

Osim u radu s tri sjeverne županije, SZŽ je aktivno sudjelovao u raznim aktivnostima Ministarstva oko pripreme i provođenja projekata izrade master planova funkcionalnih regija.

- Izraditi prijedloge i inicirati donošenje Zakona o integriranom javnom prijevozu - kriteriji za uvođenje linija u integriranom javnom prijevozu putnika.**

Savez za željeznicu djelovati će u dva smjera. S jedne strane poticati će se rad Ministarstva na donošenju prijedloga zakona, s druge strane afirmativno će djelovati na prijevoznike u željezničkom i cestovnom javnom prijevozu.

Realizirano

Na osnovu odluke Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture gl. koordinator S. Štefičar imenovan je članom radne grupe resornog Ministarstva za izradu prijedloga Zakona o integriranom javnom prijevozu. Nažalost radna grupa nakon ljetne stanke u 2014. godini više nije održala ni jedan sastanak te je neizvjesno što će se dalje događati.

Nakon što smo uspjeli u cilju da prijedlog Strategije prometnog razvoja RH prepozna javni prijevoz kao strateški cilj, a posebice IPP kao strateški cilj, zajedno sa sindikatima koji djeluju u poduzećima nastalim podjelom HŽ (osim Sindikata strojovođa) izradili smo i konkretne primjedbe i sugestije na predloženi materijal.

Neki od naših prijedloga su i usvojeni, a Strategija prometnog razvoja je usvojena od strane Vlade RH. U tijeku je izrada prometnog modela RH koji će biti okosnica za reviziju Strategije prometnog razvoja. SZŽ planira aktivno sudjelovati u procesu revizije u cilju poboljšanja strateških okvira za razvoj cjelokupnog javnog prijevoza, a posebice željezničkog.

Višegodišnje aktivnosti 2012.-16.

- a. **Promoviranje IPP-a putem suradnje s drugim građanskim udrugama. Edukacija učenika osnovnih i srednjih škola o prednostima korištenja javnog prijevoza i njegovom sigurnom korištenju.**

Realizirano

U suradnji s udrugom Autonomni centar iz Čakovca (ACT) prijavljen je projekt „Alternativna mobilnost“ na natječaj Ministarstva socijalne politike i mladih. Projekt je prošao na natječaju Ministarstva socijalne politike i mladih i bavi se edukacijom učenika srednjih i osnovnih škola o ekološkim, energetske i sigurnosnim učincima prometa, upotrebi obnovljivih izvora energije u prometu, promocijom volontiranja među mladima i osmišljavanjem kreativnih volonterskih aktivnosti usmjerenih na promociju biciklizma i pješčačenja. Budžet SZŽ u projektu iznosi 30.000 kuna. Projekt „Alternativna mobilnost“ Savez i ACT provode u partnerstvu sa Srednjom školom Prelog i Gospodarskom školom Čakovec. Puni naziv projekta glasi „Stvaranje Mreže Edukatora o Integriranom javnom prijevozu, ekološkim, energetske i ostalim povoljnim učincima javnog prijevoza u sjeverozapadnoj Hrvatskoj (SMEI SZRH)“. Predavanja su održana za učenike I. osnovne škole Čakovec, Osnovne škole Nedelišće, Osnovne škole Prelog, Gospodarske škole Čakovec i Srednje škole Prelog. Ukupno su predavanjima prisustvovala 184 učenika. Predavačima Saveza je pomagalo 12 učenika iz Gospodarske škole Čakovec i Srednje škole Prelog. Oni su prethodno pohodili dvodnevnu radionicu i osim o temama vezanim uz javni prijevoz i bicikliranje stjecali i znanja o javnom nastupu, koja su im pomogla pri prenošenju novih informacija o alternativnoj mobilnosti. Projekt se uspješno privodi kraju a do sada je u njemu obrađena većina aktivnosti. Projekt će završiti u kolovozu.

Dana 16. 4. 2015. održan je radni sastanak s predstavnicima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU) Filipom Brkljačom i ravnateljicom Fonda Vesnom Bukaricom. Na sastanku je bilo riječi o potencijalnim projektima Saveza prema Fondu, kako ih što lakše prijaviti, te kako djelovanje Saveza može pomoći Fondu da provede što više javno-prijevoznih i edukativnih projekata vezano uz energetske učinkovitost, održivi razvoj, integrirani javni prijevoz i sl.

Koprivničko-križevačka županija spremila je prijavu prema FZOEU motivirana projektom „Alternativna mobilnost“ u Međimurskoj županiji. Putem javnog natječaja izabrati će izvođača za dvije radionice za izobrazbu učenika srednjoškolaca-edukatora, te 16 kraćih predavanja po osnovnih i srednjim školama na svom području. Savez za željeznicu prijaviti će se na natječaj, a procjena je posloводства da ima veliku priliku dobiti natječaj i provesti navedenu edukaciju.

- b. **Utvrđivanje postojeće prijevozne ponude u javnom prijevozu**
- c. **Utvrđivanje prijevozne potražnje u javnom prijevozu**

Realizirano pod b) i c)

U sklopu projekta CIVITAS Dynamo tvrtka kćer Promet plus ugovorila je projekt Plan uspostave javnog prijevoza u Gradu Koprivnici. U sklopu te mjere provedeno je utvrđivanje prijevozne ponude i potražnje u školskom prijevozu učenika na području Gradu Koprivnice te su predložene pilot linije javnog prijevoza. Projekt je završen u studenom 2014. godine.

Organiziranje stručnih skupova o integriranom javnom prijevozu

Organizirali smo 3. konferenciju pod nazivom „Javni prijevoz putnika u funkciji regionalnog razvoja“ koja se održala u ožujku u prostorima HGK u Zagrebu. Na toj međunarodnoj

konferenciji predstavljene su nove mogućnosti u planiranju i upravljanju sustavima javnog prijevoza, te je prikazano kako ta nova rješenja financirati. Konferencija je bila podijeljena na dva dijela, u prvom su pod nazivom „Uloga IT-a u javnom prijevozu” izlaganja održali predstavnici IVU Traffic Technologiesa, HŽ Putničkog prijevoza, ZET-a, Autotroleja i Meštrović prijevoza. Drugi dio konferencije pod nazivom „Mogućnosti financiranja integriranog javnog prijevoza” ugostio je izlaganja predstavnika BSL Transportation Consultantsa, Saveza za željeznicu, Grada Koprivnice, Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti, te Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Konferenciji je prisustvovalo 70 sudionika.

Ostalo realizirano

IPP je promoviran na skupovima u organizaciji SPVH u Splitu gdje se posebno obradila tematika povezivanja turizma i javnog prijevoza.

Savez je pomogao udruzi Zelena akcija pri snimanju polusatnog dokumentarca „Obrisi održive budućnosti - Transport“ u siječnju 2015. godine. Djelatnici Štefičar i Klečina dali su izjave vezane uz održivi transport i integrirani prijevoz putnika u samom filmu, pružili još mnogo korisnih informacija, te pomogli u pronalaženju adekvatnih sugovornika u Austriji i organizaciji puta filmske ekipe u Graz u Austriju kako bi tamo napravili dio snimanja vezano za sustav IPP-a u Štajerskoj.

Reizdanje brošure „Gradovi, regije, željeznica“, nažalost, nije provedeno, no u suradnji s listom „Željezničar“ pokrenuto je objavljivanje prevedenih i prilagođenih dijelova najnovijeg izdanja njemačke brošure „Gradovi, regije, željeznice“ koja je izašla početkom godine.

U tijeku je analiza voznih redova željezničkog prijevoza u RH s time da je u ovoj analizi vozni red gotovo u potpunosti sagledavan s aspekta korisnika usluga, putnika, te kako ga isti može iskoristiti da isplanira i ostvari kvalitetno putovanje(a) na području Republike Hrvatske ili iz Republike Hrvatske prema glavnim ili velikim gradovima u zemljama koje su od Hrvatske udaljene ne više od 600 km. Analiza je već djelomično objavljivana na našoj web stranici, a do konca godine planiramo objavljivanje stručnog rada i web publikacije.

Do sad nerealizirano:

1. Rad na projektu „Zeleni Baltazar“ s VŠPU „Baltazar Adam Krčelić“.
2. Reizdanje brošure „Gradovi, regije, željeznica“
3. Rad na projektu „Vlakom na Borongaj“
4. Sveučilišni udžbenik IPP-a/znanstvena knjiga
5. Promoviranje održivog razvoja vezanog uz javni prijevoz (TOD)

2. Intermodalni prijevoz

Cilj: Razvoj intermodalnog prometa, a naročito željeznice kao njegove okosnice.

Višegodišnje aktivnosti 2012.-16.

- a. **Nastavak projekta „Revitalizacija industrijskih kolosijeka“:**

Realizirano

U sklopu projekta „Revitalizacija industrijskih kolosijeka“ predstavnicima HGK predstavljen je model gradnje industrijskih kolosijeka baziran na austrijskom modelu.

Ostalo realizirano

Glavne aktivnosti vezane uz intermodalni prijevoz odvijale su se u sklopu EU projekta ACROSEE pa su te aktivnosti opisane u tematskom okviru EU projekti.

U sklopu promoviranja znanja vezanog uz intermodalni transport za studente Fakulteta prometnih znanosti Savez je 18. 12. 2015. organizirao predavanje putem internetske video veze (servis Skype) o najsuvremenijim sustavima praćenja vagona tvrtke IBES iz Chemnitza iz Njemačke. Predavač je bio g. Lothar Fassman, viši konzultant pri tvrtki.

Do sad nerealizirano:

1. Brošura „Revitalizacija kolosijeka 2“ – radni naziv (2012-13.)
2. Uspostavljanje „One-stop shop“ pri izgradnji i obnovi industrijskih kolosijeka. (2012.-13.)
3. Prijevod, objavljivanje i dorada brošure o uspješnim primjerima o intermodalnom prijevozu u Njemačkoj
4. Traženje mogućnosti da aktivnosti oko razvitka intermodalnog prijevoza potpomognemo znanjima i sredstvima iz EU projekata, odnosno EU fondova. (2012.-16.)

3. Infrastruktura

Cilj: povećanje kvalitete željezničke infrastrukture i povećanje sigurnosti na ŽCPR-ima

Realizirano

Zajedno s novom Upravom HŽ-Infrastrukture d.o.o ponovo su pokrenute aktivnosti oko pripreme projektnog prijedloga poboljšanja sustava edukacije unutar društva. Uprava HŽ-Infrastrukture odustala je od prijave na natječaj zbog relativno kratkog vremensko roka za prijavu te se odlučila kvalitetno pripremiti za slijedeći rok u 2016. godini.

Osmišljena je ideja za pokretanje e-knjižnice. Svrha projekta je učiniti, na jednom mjestu, vidljivim knjižničnu građu postojećih knjižnica HŽ-Infrastrukture d.o.o i Fakulteta prometnih znanosti Zagreb te digitalnu stručnu i znanstvenu literaturu Saveza za željeznicu. Nakon uvodnog sastanka od projekta se privremeno odustalo. Kako potreba postoji, nadamo se da ćemo uskoro moći realizirati tu ideju.

4. EU projekti

Završeni projekti u izvještajnom razdoblju:

RAIL4SEE

Budući da je SZŽ tzv. 10% partner, naše aktivnosti usmjerene su k pružanju potpore HŽ- Putničkom prijevozu kako bi što kvalitetnije odradio predviđene projektne aktivnosti. Uz to je sklopu projekta odrađeno putovanje na završnu konferenciju projekta u Bolognu, Italija. Projekt je uspješno zaključen 31. prosinca 2014.

Projekt ACROSSEE

Projekt je predstavljen na ljetnoj školi logistike (1st Logistic and Intermodal summer school for Danube region) na Fakultetu tehničkih nauka u Novom Sadu, te na konferenciji LOMI u Tuheljskim Toplicama. U projektu su ostvarena i dva putovanja na radne sastanke i konferencije

u Ljubljani. Posebno je bilo zanimljivo predstavljanje projekta u Briselu, u EU Parlamentu gdje su bila nazočna i dva hrvatska EU parlamentarca, koji su se tom prilikom indirektno upoznali s radom SZŽ. Početkom prosinca održana je i završna konferencija projekta u Beču na kojem su prisustvovala tri predstavnika SZŽ. Tom prigodom odrađeno je više sastanka s našim partnerima u cilju razvoja novih projektnih ideja.

Kroz projekt smo odradili i praćenje završnih rezultata istraživanja u cijeloj jugoistočnoj Europi, te dali primjedbe i dodatne ulazne podatke za izradu prometnog modela za cijelu jugoistočnu Europu kojeg će raditi grčki partneri.

Krajem prošle godine izvršena je provjera podataka unesenih u prometni model za JI Europu, te provjera nekih podataka za dovršenje završnih izvješća za radni paket br. 4. Projekt je uspješno završen 31. prosinca 2014. godine i sve izvještajne i administrativne aktivnosti u završnom dijelu projekta su uspješno provedene

Projekti u tijeku:

LivingRAIL

U rujnu 2014. godine održana je još jedna radionica projekta u Berlinu, a u sklopu projektnih aktivnosti zaposlenici Štefičar i Klečina prisustvovali su sajmu InnoTrans 2014, najvećem sajmu željezničke tehnologije i usluga na svijetu. Tu prigodu iskoristili smo da sajmu prisustvuju i ostali članovi našeg tima zaposlenici Saveza, Promet plusa te studenti i vanjski suradnici.

Kroz projekt su odrađene i aktivnosti oko postavljanja osnovnih elemenata za završnu viziju 2050 koju će pred kraj projekta valjati isporučiti kroz izvještaje. Elementi, tj. izjave, dio su roadmapping metode postavljanja vizije.

Kroz projekt je Savez došao u priliku da prikupi 100-njak stručnih i znanstvenih knjiga i radova uglavnom na temu budućnosti razvoja željezničkih usluga, tehnologije i infrastrukture, te vizije željeznice, javnog prijevoza općenito, te urbanog i gospodarskog razvoja Europe i pojedinih europskih zemalja za slijedećih 20-30 godina.

Dana 23. 4. 2015. uspješno je održana završna konferencija projekta u Bruxellesu, a regionalna konferencija o projektu za Hrvatsku biti će održana 21. svibnja u hotelu "Palace" u Zagrebu.

Projekt će završiti do kraja svibnja 2015. godine.

Višegodišnje aktivnosti 2012.-2016. koje još treba realizirati

- a. Informirati članice SZŽ o EU fondovima.
- b. Suradnja sa stranim partnerima s kojima već sada surađujemo na projektima, posebno suradnju s partnerskom organizacijom „Allianz pro Schiene“.
- c. Pomoći članicama SZŽ u apliciranju i provedbi EU fondova
- d. Prikupljanje ideja za sastavljanje projektnih prijedloga.

Realizirano

Projektni prijedlozi za koje je završena evaluacija u izvještajnom razdoblju

INTERrail

Projektni prijedlog vezan uz razvoj mobilne aplikacije za prodaju karata za sve prijevoznike u javnom prijevozu u EU. Projektni prijedlog prijavljen zajedno s još 23 partnera od kojih je jedan i HŽ-PP. Očekivani budžet za SZŽ cca. 60000 EUR-a. Vrijednost projekta 7,2 mil.

ura. Vodeći partner: Transport Research Institute, Edinburgh Napier University, UK. Projekt je uspješno prošao prvu fazu evaluacije. Projekt nije prošao završnu evaluaciju.

AIFRAME

Projektни prijedlog nije prošao prvostupanjsku evaluaciju.

ShareMobility

Projektни prijedlog nije prošao evaluaciju.

Collaborative Public Transport Information System (CoPTIS)

CoPTIS, Start, Dunavska strategija – U sklopu programa Start gdje se prijavljuju mali projekti (10.000 do 40.000 eura i 6-12 mjeseci trajanja) a koji je pak dio EU programa „Dunavska regija“ Savez je projektни partner zajedno s INTK institutom iz Murske Sobote, Slovenija, te institutom SINTESIO iz Kranja, Slovenija. Projekt se trebao baviti prikupljanjem GTFS podataka kako bi se pojačale internetske baze podataka za servise poput Google Transita, Rome2Rio i sličnih. To bi omogućilo kvalitetnije korištenje usluga javnog prijevoza na području sjeverne Hrvatske i Slovenije. Projekt je uspješno prošao prvostupanjsku evaluaciju no nije izabran za sufinanciranje.

Novi projektни prijedlozi

Improved rail connections for smart mobility in Central Europe (CONNECT2CE)

Zajedno s grupom partnera iz projekata ACROSSEE i RAIL4SEE Savez je sudjelovao u pripremanju za projektne prijave za EU program „Central Europe“. Projekt CONNECT2CE osmišljen je ostvarenja slijedećih ciljeva:

Opći ciljevi

1. Poboljšanje integracije sekundarnih i tercijarnih čvorova u TEN-T mrežu
2. Poboljšanje regionalne dostupnosti TEN-T čvorištima
3. Poticanje razvoja zaleđa veza u CE promicanjem usluga javnog prijevoza
4. Promicanje ICT rješenja za učinkovite usluge javnog prijevoza u CE

Očekivani rezultati i specifični ciljevi

1. Mjere usmjerene na poticanje ekološki prihvatljivih sustava prijevoza putnika (javni prijevoz) jačanjem multimodalnog pristupa čvorištima u CE gradovima
2. Razvoj inovativnih usluga za poboljšanje regionalne i transnacionalne mobilnosti uzimajući u obzir multimodalnost i strategiju prijevoza sa smanjenjem stakleničkih plinova
3. Priprema ulaganja i ispitivanja u području regionalnog i transnacionalnog prijevoza putnika

Projekt je zajedno prijavilo 14 partnera na projektu, kao i trajanje od 30 mjeseci, dok bi budžet trebao iznositi 4,2 milijuna eura. Očekuje se prvostupanjska evaluacija.

Rural Mobility in European Regions affected by Demographic Change (RUMOBIL)

Glavni cilj projekta je poboljšati kapacitete planiranja javnog sektora i srodnih subjekata za regionalni javni prijevoz putnika u Centralnoj Europi. Analiza dobre prakse na raspolaganju na drugim mjestima u Europi, razmjena iskustava i znanja, te zajednička učenja iz pilot aplikacija u

regijama partnera omogućit će prometnim planerima da bolje razumiju kako odgovoriti na izazov optimiziranja organizacije javnog prijevoza u ruralnim (perifernim) područjima na koja utječu demografske promjene, i integrirati nove pristupe i rješenja u strateško i operativno planiranje transporta.

Daljnji ciljevi - optimizirano korištenje sredstava za financiranje javnog prijevoza u ruralnim područjima, demonstracija domaćim korisnicima i CE prometnoj zajednici izvodljivost inovativnih alata i pristupa, poboljšanje komunikacije te dostupnih i

ekološki prihvatljivih prometnih opcija, kako bi pristup javnom prijevozu bio pristupačan što većem broju stanovnika, i kako bi se na kraju povećao broj putnika javnog (kolektivnog) prijevoza (shift of modal split).

Projekt je prijavilo 13 partnera na projektu, trebao bi trajati 36 mjeseci, dok bi budžet iznosio 3 milijuna eura. Očekuje se prvostupanjska evaluacija.

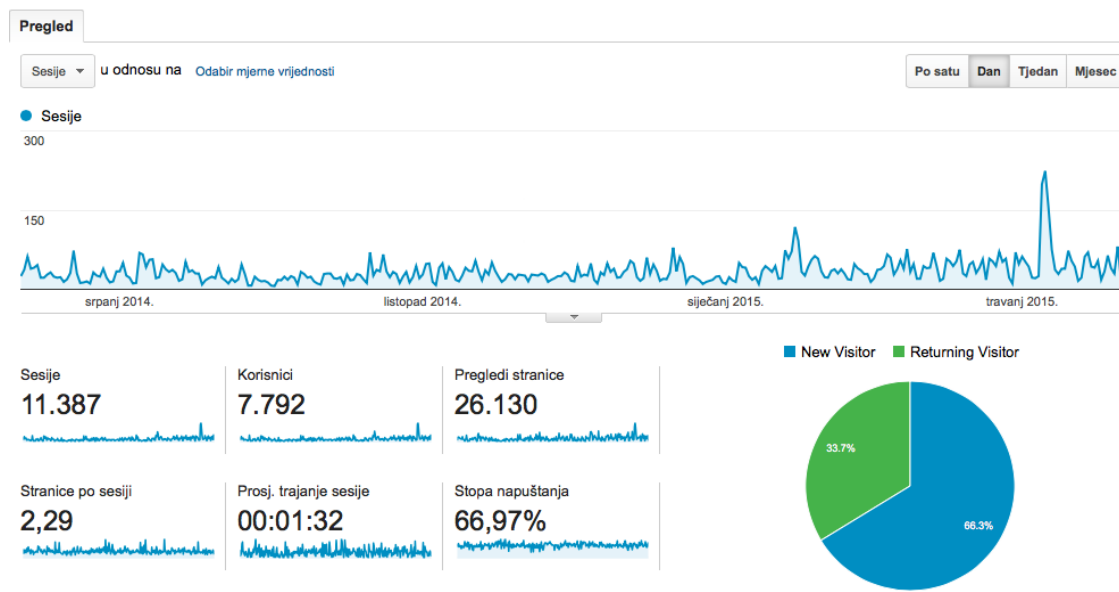
5. Marketing organizacije

Cilj: diseminacija informacija o radu Saveza za željeznicu, članica Saveza za željeznicu, te informacija vezanih za željeznički sektor općenito prema internoj i vanjskoj javnosti.

Vanjsko komuniciranje

Izrada komunikacijske strategije i komunikacijskog plana. Nastavilo se s objavom članaka na web stranici, u sve većem obimu. Također, izvršen je redizajn web stranice Saveza, te je izrađen dio web stranice Saveza na engleskom jeziku.

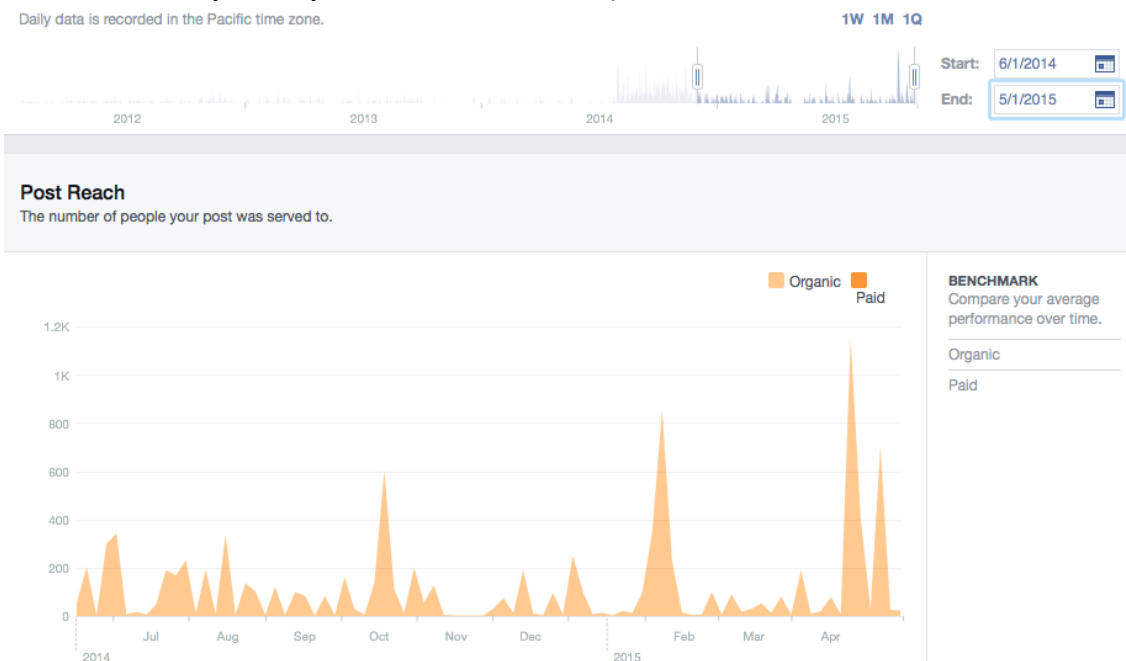
Prema planu, nastavilo se s objavom članaka na web stranici, u sve većem obimu. Konstantno dolazi do preinaka na stranici, čineći je zanimljivijom i jednostavnijom za korisnike. Bilježi se povećanje broja objavljenih članaka i tema, koji sada iznosi 174, u usporedbi s prošlim cjelogodišnjim izvještajnim razdobljem kada je objavljeno 110 vijesti. Istodobno se povećao broj novih korisnika te su se zadržali postojeći. Na stranici se bilježi i porast broja sesija za 1089, kao i porast broja korisnika za 616.



Statistike posjećenosti web stranice www.szz.hr u razdoblju 06-14 do 05-15

Kao glavna društvena mreža Saveza, Facebook i dalje nastavlja trend povećanja pratitelja, te sada ukupno brojimo 860 pratitelja. No, ta društvena mreža uvela je mogućnost plaćanja postova, čime se postiže veća vidljivost. Tu opciju ne koristimo, što ograničava potpunu vidljivost.

U listu Željezničar je o aktivnostima Saveza publicirano 6 članaka



Statistike posjećenosti Facebook profila u razdoblju od 06-14. do 05-15.

Komuniciranje unutar organizacije

U cilju predavljanja rada Posloводства te osmišljavanja zajedničkih projekata održani su sastanci s članicama:

- Sindikat željezničara Hrvatske, Sindikat infrastrukture HŽ, Sindikat hrvatskih željezničara- predstavljen je rad Saveza te se razgovaralo o mogućim zajedničkim projektima
- Fakulteta prometnih znanosti -predstavljanja aktivnosti Saveza upravi u cilju produbljivanja dosadašnje suradnje
- HŽ-Cargo d.o.o – više sastanaka s Upravom društva na temu uvođenja novih tehnologija i mogućnostima vezanim uz EU fondove
- HŽ-Putnički prijevoz d.o.o- predstavljanje rada Saveza direktoru prodaje te razgovor o mogućim zajedničkim projektima. Zajednička priprema 3. Konferencije o javnom prijevoza
- HŽ_Infrastruktura d.o.o – predstavljanja rada Saveza direktorici ljudskih resursa, predstavljanje mogućnosti za sudjelovanje u ERASMUS + projektu
- ALTPRO – više sastanaka na temu razvoja projekata vezanih uz sigurnost u željezničkom prometu.
- DIV – više sastanaka na temu mogućnosti sudjelovanja u EU projektima (ERASMUS) te mogućnosti poboljšanja teretnog prijevoza željeznicom

- Končar KET- predstavljanje rada Saveza te razgovor s predsjednikom uprave o mogućnosti razvoja zajedničkih projekata vezanih
- Končar KEV- dva sastanka u cilju predstavljanja rada Saveza i mogućnostima zajedničkih projekata
- RŽV Čakovec – razgovor s predsjednikom uprave u raznim prigodama o poslovanju društva i mogućnostima zajedničke suradnje
- Obilazak svih članica Saveza koje su se predstavljale na INOTRANSU u Berlinu

6. Ostale aktivnosti

a. Uređenje radnih prostora i/ili pronalaženje novih

Realizirano

U najam je dobiven dodatni prostor veličine 90m². Prostor je obojen te je kupljen potreban uredski namještaj.

7. Financiranje aktivnosti SZŽ

Za realizaciju prije navedenih aktivnosti SZŽ je osigurao potrebne financije kroz provođenje vlastitih aktivnosti, kroz EU projekte, te kroz članarine svojih članica. U prilogu ovog izvještaja nalazi se financijsko izvješće o planiranim i realiziranim sredstvima. Problem je i nadalje slaba naplata članarina.

U Zagrebu, svibanj 2015. godine

Glavni koordinator
Slavko Štefičar