

IZVJEŠTAJ O RADU SAVEZA ZA ŽELJEZNICU

LIPANJ 2012- LIPANJ 2013.

Uvod

U ovom izvještaju obrađeno je razdoblje od 01. lipnja 2012. godine do 01. lipnja 2013. godine. Izvještaj je rađen na osnovu planiranih aktivnosti iz Radnog programa SZŽ za razdoblje 2012. - 2016. godine uvažavajući činjenicu da je Radnim programa SZŽ određeno da Poslovodstvo SZŽ zajedno s Predsjedništvom SZŽ razrađuje aktivnosti potrebne za postizanje definiranih ciljeva. U tom kontekstu posebno valja istaknuti da je na osnovu odluke predsjedništva SZŽ u prosincu 2012. zajedno s austrijskim partnerom VerkeherPlus gmbh iz Graza osnovano poduzeće PrometPlus d.o.o. Udjeli u poduzeću su 50:50. U veljači mjesecu sa stručnim usavršavanjem u Savezu započela je Marina Sučić. Stručno usavršavanje trajat će godinu dana, a sve troškove osim troškova prijevoza snosi Zavod za zapošljavanje.

Radni program razrađen je kroz 7 tematskih okvira i to:

- 1. Integrirani javni prijevoz putnika**
- 2. Intermodalni prijevoz tereta**
- 3. Infrastruktura**
- 4. EU projekti**
- 5. Marketing organizacije**
- 6. Ostale aktivnosti**
- 7. Financiranje aktivnosti SZŽ**

U nastavku dajemo pregled rada prema tematskim okvirima i aktivnostima i to na način da su obrađene samo one aktivnosti koje su i se stvarno provodile:

1. Integrirani javni prijevoz

Ciljevi:

- Uvođenje integriranog javnog prijevoza putnika do 2016. godine na području minimalno jedne županije u Republici Hrvatskoj i pozicioniranje željezničkog putničkog prijevoza kao nosioca takvog sustava prijevoza.
- Korištenje EU fondova za unapređenje javnog prijevoza u RH.

Planirane aktivnosti:

Planirane aktivnosti u 2012. godini:

- a) Realizacija Sporazuma o poslovnoj suradnji potpisanog između Varaždinske županije, Međimurske županije i Saveza za željeznicu:

Realizirano

Održano je više sastanaka sa županom i dožupanom Varaždinske županije u cilju nastavka aktivnosti oko uvođenja IPP-a u Varaždinskoj županiji. Radna grupa za uvođenje IPP-a, definirala je novi plan aktivnosti za 2013. godinu. Planom je definirano da će se daljnje aktivnosti usmjeriti prema raspisivanju natječaja za izradu idejnog rješenja uvođenja IPP-a u Varaždinskoj i Međimurskoj županiji. Pored toga odlučeno je da se nastavi s promoviranjem javnog prijevoza u sklopu akcije „Upoznaj svoju školu“ . Tako je SZŽ i ove (2013.) godine obišao 7 osnovnih škola i promovirao JP.

- b. **Izraditi prijedloge i inicirati donošenje Zakona o integriranom javnom prijevozu - kriteriji za uvođenje linija u integriranom javnom prijevozu putnika.**
Savez za željeznicu djelovati će u dva smjera. S jedne strane poticati će se rad Ministarstva na donošenju prijedloga zakona, s druge strane afirmativno će djelovati na prijevoznike u željezničkom i cestovnom javnom prijevozu.

Realizirano

U dogovoru s predstavnicima Grada Zagreba i Krapinsko zagorske županije SZŽ se uključio u izradu prijedloga zakonskog rješenja koje bi predstavljalo osnovu za uvođenje IPP-a. U tu svrhu provedena je dubinska analiza postojećih zakonskih i podzakonskih akata te su županijama i Gradu dostavljena austrijska i njemačka zakonska rješenja. Trenutno nemamo informacija što Grad i županija rade po tom pitanju.

SZŽ se u međuvremenu okrenuo novim mogućnostima, odnosno djelovanju kroz Sektorsku radnu grupu za javni gradski, prigradski i regionalni promet. Zadatak je te grupe da izradi sektorsku strategiju, koja će biti uklopljena u cjelokupnu strategiju prometnog razvoja RH. Prilikom da sudjelujemo u radnoj grupi možemo zahvaliti našim članicama iz redova sindikata koji su imenovali gl. koordinatora S. Štefičara da u ime sektorskog socijalnog vijeća sudjeluje u radu grupe. Na osnovu dosadašnjeg rada sektorske grupe i razgovora s konzultantima opravdano je očekivati da će IPP biti prepoznat kao strateški cilj u novoj prometnoj strategiji. Izvjesno je da će i projekti vezani uz IPP biti prihvatljivi za sufinanciranje iz EU fondova.

Višegodišnje aktivnosti 2012.-16.

- a. **Promoviranje IPP-a putem suradnje s drugim građanskim udrugama. Edukacija učenika osnovnih i srednjih škola o prednostima korištenja javnog prijevoza i njegovom sigurnom korištenju.**

Realizirano

Slavko Štefičar i Ante Klečina sudjelovali su dana 6. rujna 2012. u prostorima željezničkog kolodvora Kumrovec na predavanju na temu integriranog javnog prijevoza putnika koje je organizirala „Udruga mladih Kumrovec - KUM“ uz pomoć Općine Kumrovec. Predavanje je održao docent dr. sc. Borna Abramović s Fakulteta Prometnih znanosti u Zagrebu koji je ujedno i član znanstvenog vijeća SZŽ. Predavanje je bilo namijenjeno kako stručnjacima s područja prometa, urbanizma, arhitekture, prostornog planiranja, ekologije, tako i široj zainteresiranoj javnosti. Tom prilikom B. Abramović prezentirao je naše zajedničke aktivnosti na području Varaždinske i Međimurske županije.

U sklopu projekta „Klasteri – Zajedno do uspjeha“ Ministarstva poduzetništva i obrta koji je proveden zajedno s Klasterom intermodalnog prijevoza osmišljena su predavanja za mlade o integriranom javnom prijevozu putnika. Ciljana publika su učenici 8.-ih razreda osnovnih škola, i mladi do 28 godina. Održano je 4 predavanja pod nazivom "Edukacija mladih o Integriranom prijevozu putnika (IPP)" i to: dva u Varaždinu, jedno u Zagrebu te jedno u Sisku.

Za potrebe predavanja pribavljen je adekvatan podatkovni, foto, grafički i ostali multimedijски materijal.

Posebno valja spomenuti uspostavljanje dobre suradnje s udrugom Zelena akcija s kojom je realizirano predavanje u Zagrebu, te su dogovorene konkretne zajedničke aktivnosti na promociji IPP-a u bližoj budućnosti.

- b. **Utvrđivanje postojeće prijevozne ponude u javnom prijevozu**
c. **Utvrđivanje prijevozne potražnje u javnom prijevozu**

Realizirano pod b) i c)

U sklopu projekta „Klasteri - zajedno do uspjeha“ i to dijela kojeg provodi Klaster intermodalnog prijevoza naša tvrtka PrometPlus d.o.o. izrađuje tehnološko tehnički elaborat „Uvođenje integriranog javnog prijevoza na području Karlovačke županije“. Elaboratom će biti djelomično utvrđena prijevozna ponuda te ponuđena metodologija uvođenja IPP-a na definirano područje.

- d. **Sveučilišni udžbenik IPP-a**

Realizirano

U suradnji s docentom dr. sc. Bornom Abramovićem članom znanstvenog vijeća SZŽ odlučeno je da se umjesto sveučilišnog udžbenika objavi znanstvena knjiga. Do sad je napisano cca. 80% materijala i pripremljeno preko 90% shema i fotografija. Završetak knjige planira se do rujna 2013., a njeno izdavanje će ovisiti o financijskim mogućnostima.

e. Izrada brošure „Mobilnost građana u Varaždinskoj i Međimurskoj županiji“

Realizirano

U sklopu projekta „Klasteri - zajedno do uspjeha“ izrađena je i brošura "Mobilnost građana na primjeru Varaždinske županije". Brošura je osmišljena tako da sadrži primjere dobre prakse i prednosti integriranog javnog prijevoza za građane, gospodarstvo i društvo općenito. Ona također navodi i brojne nedostatke u postojećem javnom prijevozu putnika na području Republike Hrvatske. Sve to potkrijepljeno je primjerima iz naših istraživanja koje smo proveli u Varaždinskoj županiji. Brošura je tiskana u 500 primjeraka.

Na temelju brošure snimljen je promidžbeni film u trajanju od 4 minute.

Ostalo realizirano

U sklopu naših aktivnosti oko uvođenja IPP-a s Gradom Lepoglava sklopljen je ugovor o izradi projektne ideje „Mobilnost građana Grada Lepoglave i općine Bednja“. Aktivnosti na provođenju ugovora započele su tijekom kolovoza 2012. slanjem naša dva suradnika na edukaciju u Graz. Projekt „Mobilnost građana Grada Lepoglave i općine Bednja“ koji se provodi prema ugovoru s Gradom Lepoglava pred samim je završetkom te je prvi radni materijal prezentiran gradonačelniku Marijanu Škvariću i njegovim suradnicima. U projekt je kao podizvođač uključen i PrometPlus d.o.o.

U sklopu suradnje s tvrtkom VerkehrPlus gmbh Graz, predstavnici Saveza Ante Klečina i Slavko Štefičar obišli su općine Tamswag i Murrau u dolini rijeke Mure kako bi se upoznali sa tamošnjim načinom organizacije javnog prijevoza. Okosnica sustava javnog prijevoza na tom području je uskotračna željeznica (širina kolosijeka 760 mm) Unzmarkt – Murrau – Tamsweg – Mauterndorf.

Do sad nerealizirano:

Do sad nisu realizirane slijedeće planirane aktivnosti:

- Rad na projektu „Zeleni Baltazar“ s VŠPU "Baltazar Adam Krčelić".
- Reizdanje brošure „Gradovi, regije, željeznica“
- Organiziranje stručnih skupova o integriranom javnom prijevozu
- Rad na projektu „Vlakom na Borongaj“
- Promoviranje održivog razvoja vezanog uz javni prijevoz (TOD)

2. Intermodalni prijevoz

Cilj: Razvoj intermodalnog prometa, a naročito željeznice kao njegove okosnice.

- a. suorganiziranje stručnog skupa o intermodalnom prijevozu u okviru plana rada KIP- a**

Realizirano

Regionalnu konferenciju o intermodalnom prijevozu 27. rujna 2012. godine iznimno su uspješno organizirali Klaster intermodalnog prijevoza, Hrvatska Gospodarska komora i Fakultet prometnih znanosti, Zagreb. Poslovodstvo Saveza za željeznicu dalo je svoj doprinos prilikom definiranja dnevnog reda konferencije i odabiru predavača koji su govorili o tematici željezničkog prijevoza. A. Klečina pripomogao je u diseminaciji rezultata radionice kao i izradom foto-materijala.

b. Izrada Casestudy za MP II za minimalno jednu članicu SZŽ u suradnji s KIP-om

Realizirano

Poslovodstvo SZŽ pripomoglo je da KIP zajedno s AGIT-om i poduzećem Vrata Jadrana krene u pisanje projektnog prijedloga za Marco Pollo II program. Projekt je prošao evaluaciju te se očekuje potpisivanje ugovora o sufinanciranju.

Višegodišnje aktivnosti 2012.-16.

a. Nastavak projekta "Revitalizacija industrijskih kolosijeka" kroz:

Realizirano

U sklopu projekta „Klasteri – zajedno do uspjeha“ provedeno je istraživanje tržišta za potrebu gradnje novih i osuvremenjivanje postojećih industrijskih kolosijeka. Terensko istraživanje provedeno je u suradnji s HŽ-Cargom d.o.o. te će poslužiti za daljnje aktivnosti oko revitalizacije industrijskih kolosijeka u RH. Posebno valja napomenuti da je u sklopu te aktivnosti uz pomoć HŽ Carga d.o.o. prevedena dokumentacija o austrijskom modelu gradnje industrijskih kolosijeka koji je u potpunosti u skladu s našim prijedlozima.

Ostalo realizirano

Ante Klečina zajedno sa predstavnicima HŽ-Carga d.o.o posjetio je tvrtku Rail Cargo Hungaria u Mađarskoj koja je sestrinska tvrtka austrijskog prijevoznika Rail Cargo Austria. Tamo se upoznao s radom te tvrtke i procesom restrukturiranja kojeg je ona prošla.

Do sad nerealizirano

- a. suorganiziranje radionice Generator projekata u intermodalnom prijevozu
- b. Brošura „Revitalizacija kolosijeka 2“ – radni naziv (2012-13.)
- c. Uspostavljanje „One-stop shop“ pri izgradnji i obnovi industrijskih kolosijeka. (2012.-13.)
- d. Prijevod, objavljivanje i dorada brošure o uspješnim primjerima o intermodalnom prijevozu u Njemačkoj
- e. Traženje mogućnosti da aktivnosti oko razvitka intermodalnog prijevoza potpomognemo znanjima i sredstvima iz EU projekata, odnosno EU fondova. (2012.-16.)

3. Infrastruktura

Cilj: povećanje kvalitete željezničke infrastrukture i povećanje sigurnosti na ŽCPR-ima

Realizirano

Project manager Ante Klečina sudjelovao je dana 4. prosinca 2012. u hotelu Westin u Zagrebu na osmom godišnjem susretu ministara vezano uz razvoj SEETO sveobuhvatne prometne mreže. Bio je to susret ministara prometa iz Slovenije, Bosne i Hercegovine, Makedonije, Crne Gore, Albanije, Kosova, Srbije i Hrvatske, a raspravljalo se o radu na SEETO mreži koridora u jugoistočnoj Europi.

Slavko Štefičar sudjelovao je 5. 12. 2013. na međunarodnoj konferenciji u Mariboru na temu budućnosti prometnog koridora Graz (Austrija) – Maribor (Slovenija) - Zagreb. To je koridor bivšeg naziva Paneuropski koridor X A.

Poslovodstvo SZŽ sudjelovalo je na tribinama o razvoju riječkog željezničkog čvora i nove brze pruge Zagreb – Karlovac - Rijeka kojeg je organizirao HDŽI u suradnji s HŽ-Infrastrukturuom, te gradovima Rijekom i Karlovcem. Tribine su organizirane u tim gradovima u ožujku 2013.

Početak veljače HŽ-Infrastrukturi d.o.o ponuđen je Sporazum o suradnji kojim bi se pobliže definirali međusobni odnosi. Odgovor se još čeka.

4. EU projekti

Završeni projekti

USEMOBILITY

Dana 29. i 30. 11. 2012. u hotelu Moskva u Beogradu održana je druga po redu međunarodna konferencija o prometu ICTTE 2012. Konferenciju je organizirao Znanstveno-istraživački centar koji izdaje znanstveni časopis IJTTE (International Journal for Traffic and Transport Engineering). Skup je predstavio brojne radove izdane u ovogodišnjem izdanju časopisa IJTTE i skupio prometne stručnjake iz Srbije, Hrvatske, Mađarske, Poljske, Slovenije, Italije, itd. Na skupu je projek menager Ante Klečina predstavio i istraživanje unutar EU projekta USEmobility.

Dana 13. veljače, 2013. godine u Akademiji znanosti i humanizma Berlin-Brandenburg u Berlinu u Njemačkoj, održana je završna konferencija EU projekta USEmobility. Jedan od glavnih zaključaka konferencije bio je da treba prestati s praksom građenja samo prometne infrastrukture, već prometna rješenja valja raditi i graditi za korisnike, odnosno građane.

Projekt "USEMobility" formalno je završio 28. 02. 2013. Savez za željeznicu ispunio je sve svoje obveze iz projekta i predao završno financijsko izvješće.

Projekti u tijeku

RAIL4SEE

Članovi posloводства Slavko Štefičar i Ante Klečina, te član znanstvenog vijeća Borna Abramović sudjelovali su od 16. – 17. 10. 2012. na radnom sastanku i Europskoj konferenciji EU projekta RAIL4SEE.

Na sastanku se prikazao i dogovarao rad na svim zadacima u projektu (od WP1 do WP6). Uz redovite zadatke domaćini su organizirali prezentacije upravitelja infrastrukturom talijanskih željeznica (RFI – Rete Ferroviaria Italiana) o novom podzemnom dijelu kolodvora Bologna za vlakove velikih brzina i o novoj prigradskoj postaji Mazzini. Nakon toga uslijedio je i radni posjet novoj postaji Mazzini. Europska konferencija pod nazivom „Railway hubs and cities for Europe (Željeznički čvorovi i gradovi za Europu)“ imala je za cilj pokazati potencijale u razvitku velikih željezničkih čvorova, njihovom međusobnom brzom i kvalitetnom povezivanju, a poseban naglasak stavljen je na lokalni i prigradski prijevoz koji omogućuje pristup velikim čvorovima, dakle, intermodalnost. Na konferenciji su izlagali predstavnici sveučilišta, instituta i željezničkih prijevoznika.

Ante Klečina, project manager, Savez za željeznicu prisustvovao je u Beču od 12. – 13. 12. 2012., radnom sastanku projekta RAIL4SEE. Osim prezentacija vezanih uz radne pakete i financije projekta, domaćin je organizirao i prezentacije od strane ÖBB-a, Austrijskih federalnih željeznica, kako bi pokazao primjere dobre prakse vezane uz intermodalnost kako pri lokalnim, tako i pri daljinskim putovanjima.

Projekt ACROSSEE

Aktivnosti na projektu uspješno su započele početnim sastankom koji je u listopadu 2012. godine održanom u Trstu u Italiji. Vodeći partner projekta je CEI (Central European Initiative), međunarodna asocijacija koja okuplja zemlje srednje Europe i promovira gospodarsku, kulturnu, političku i znanstvenu suradnju između zemalja članica. U projektu ukupno sudjeluje čak 28 partnera iz 13 zemalja. Savez za željeznicu punopravni je partner. Glavni cilj projekta je stvoriti smjernice kako olakšati i ubrzati protok roba željeznicom i kako produžiti TEN-T mrežu koridora prema jugoistočnoj Europi. Projekt traje ukupno 24 mjeseca. U travnju 2013. održan je sastanak konzorcija kojem su ispred SZŽ prisustvovali članovi Poslovodstva A. Klečina i S. Štefičar te članovi Znanstvenog vijeća N. Brnjac i B. Abramović. Trenutno je tijekom terensko istraživanje graničnih procedura i prometnih tokova na odabranim graničnim prijelazima.

LivingRAIL

Predstavnici Saveza za željeznicu 18. su i 19. prosinca 2012. sudjelovali na početnom (kick-off) sastanku projekta u njemačkom gradu Karlsruheu. Domaćin sastanku bio je Fraunhofer ISI iz Karlsruhea, jedan od njemačkih instituta Fraunhofer (najveći lanac znanstvenih instituta u Europi s preko 60 instituta u Njemačkoj) koji ima sjedište upravo u tom gradu. Slavko Štefičar i Ante Klečina sudjelovali su i na radnom sastanku projekta u Berlinu, 26. i 27. ožujka 2013. godine. Na tom je sastanku započeo rad na radnim paketima (WPs) WP3, WP4 i WP5.

Radi se o projektu koji na primjeru dobrih praksi želi istražiti kako bi kvalitetan život u Europi trebao izgledati 2050. godine, te u tu viziju, zajedno s urbanizmom, planiranjem prostora, ekologijom, potrošnjom energije, razvitkom gospodarstva i sl. želi uklopiti i elektrificiranu željeznicu kao temeljni sustav prometovanja u razvijenom društvu. Projekt je započeo u prosincu 2012. godine i trajati će ukupno 30 mjeseci.

Novi projektni prijedlozi

SZŽ se uključio kao partner u projekt cjeloživotnog učenja u sklopu EU programa cjeloživotnog učenja – Leonardo da Vinci. Ukoliko projekt prođe imat ćemo pravo uputiti dva naša predstavnika na usavršavanje u Italiju za rad na EU projektima. Voditelj projekta za Hrvatsku trebao bi biti Institut za međunarodne odnose iz Zagreba.

Višegodišnje aktivnosti 2012.-2016. koje još treba realizirati

a. Informirati članice SZŽ o EU fondovima.

Poslovodstvo SZŽ će u suradnji s ostalim državnim institucijama i udrugama raditi na povećanju informiranosti i znanja svojih članica o EU fondovima kroz seminare i brošure. U tu svrhu potrebno je planirati održavanje bar jednog seminara i izradu bar jedne brošure.

b. Suradnja sa stranim partnerima s kojima već sada surađujemo na projektima, posebno suradnju s partnerskom organizacijom „Allianz pro Schiene“.

c. Pomoći članicama SZŽ u apliciranju i provedbi EU fondova

d. Prikupljanje ideja za sastavljanje projektnih prijedloga.

EU fondovi kohezijski, strukturni i programi zajednice jedni su od mogućih izvora financiranja aktivnosti i projekata cijelog željezničkog sektora.

5. Marketing organizacije

Cilj: diseminacija informacija o radu Saveza za željeznicu, članica Saveza za željeznicu, te informacija vezanih za željeznički sektor općenito prema internoj i vanjskoj javnosti.

Vanjsko komuniciranje

Nastavilo se sa objavom članaka na web stranici, našoj facebook stranici te u listu Željezničar. Na našoj web stranici objavljeno je 30 vijesti, a na facebook stranici nas prati 600 ljudi. U listu željezničar je o aktivnostima Saveza publicirano 14 članaka.

Komuniciranje unutar organizacije

- U ožujku 2013. održana je sjednica Predsjedništva SZŽ.

Na Skupštini će se SZŽ pridružiti jedna nova članica. Savez za željeznicu kontinuirano je provodio kontakte s nekoliko udruga i tvrtki, te se u slijedećem razdoblju očekuje da će neke njih također postati članice Saveza.

6. Ostale aktivnosti

a. Uređenje radnih prostora i/ili pronalaženje novih

Realizirano

HŽ-Nekretninama upućen je dopis sa zahtjevom za dodjelom većeg prostora. Prijedlog je HŽ Nekretnina da se SZŽ dodjeli još jedna prostorija vezana uz sadašnju. Budći smo zatražili i mogućnost da pregradimo dio hodnika još čekamo odgovor. Nabavljene su tri uredske stolice te vješalica.

b. Vlastiti priključak interneta (ili Internet stickovi)

Sklopljen je ugovor o direktnom telefonskom priključku koji nam ujedno omogućuje ADSL pristup Internetu. Aktivirana je bežična mreža u koju su spojeni svi printeri u uredu.

7. Financiranje aktivnosti SZŽ

Za realizaciju ovog programa SZŽ je osigurao potrebne financije kroz provođenje vlastitih aktivnosti, kroz EU projekte, te kroz članarine svojih članica. U prilogu ovog izvještaja nalazi se financijsko izvješće o planiranim i realiziranim sredstvima. Problem je i nadalje slaba naplata članarina, te nepodmirenje obaveze po ispostavljenim računima.

U Zagrebu 11. lipnja 2013. godine

Predsjednik Saveza za željeznicu
Branko Kreš