

## Izveštaj o radu SZŽ za II. 2010. – II. 2011. godine

Prema usvojenom Radnom programu za 2010. godinu bile su planirane slijedeće grupe aktivnosti:

1. SZŽ-ovo pozicioniranje i zadobivanje prostora u medijima
2. Učlanjenje novih i unapređenje odnosa s postojećim članovima
3. Integrirani javni prijevoz
4. EU projekti
5. Intermodalni prijevoz
6. Povećanje sigurnosti na ŽCPR-ima
7. Statutarne obaveze
8. Ostale aktivnosti
9. Financiranje aktivnosti SZŽ

U nastavku dajemo pregled realiziranih aktivnosti od veljače 2010. godine do veljače 2011. godine. Izveštaj je sačinjen na način da je u tekst Radnog programa za 2010. godinu integriran uokvireni tekst izvještaja o radu, a sve radi bolje preglednosti planiranog i ostvarenog.

### 1) SZŽ-ovo pozicioniranje i zadobivanje prostora u medijima

**Cilj:** unapređenje web stranice tako u narednih godinu dana postanu glavne informativne i promotivne stranice željezničkog sektora u RH, nakon čega bi se započelo širenje doseg na zemlje iz regije: BIH, Srbija, Slovenija, Makedonija, Kosovo, Crna Gora.

#### Planirane aktivnosti:

- a. Do kraja lipnja izvršiti cjelokupnu analiza web stranice te istu dopuniti i reorganizirati sadržajno, a na temelju najnovijih saznanja o optimiziranju doseg on-line sadržaja.

**Analiza web stranice je izvršena te je s web dizajnericom dogovoren opseg potrebnih radova na redizajnu stranice. Najprije zbog nedostataka sredstava, a zatim i zbog novih okolnosti koje su opisane u Radnom programu za 2011. redizajn nije odrađen. Do kašnjenja s obzirom na predviđeni rok došlo je zbog potrebe promjene osobe zadužene za održavanje i izradu stranice budući da ista nije profesionalno odrađivala svoje zadatke.**

- b. Završiti formiranje on-line redakcije koja će osigurati prikupljanje pozitivnih vijesti iz željezničkog sektora

**U cilju prikupljanja, pisanja i distribucije pozitivnih vijesti uspostavljena je suradnja s uredništvom web stranice vlakovi.com. Spomenutom suradnjom uspjeli smo pokriti širi spektar vijesti te proširiti doseg. Uspostavljen je kontakt s uredništvima eminentnih časopisa iz željezničkog sektora kao što su RailwayPro (Rumunjska) i Railway Market (Poljska). Na temelju tih kontakata u RM-u je objavljen članak našeg suradnika Ante Klečine pod nazivom: Croatian Railways in 2009: Railway Companies in Short (Hrvatske željeznice u 2009: Ukratko o željezničkim tvrtkama). U rujnu 2009. izrađen je i Facebook profil Saveza za željeznicu koji trenutno broji 360 osoba koje aktivno prate rad Saveza. Suradnja s ostalim uredništvima članica SZŽ još nije na zadovoljavajućoj razini te istu valja dodatno razvijati. Valja napomenuti da je na našim web stranicama od veljače do listopada ove godine plasirano ukupno 55 članaka o našim članicama. Članice Saveza kao i više od 500 drugih**

pravnih i fizičkih osoba informiraju se redovito o našim aktivnostima kao i značajnijim događajima iz željezničkog sektora putem našeg Newslettera.

- c. Plasirati minimalno jedan članak o aktivnostima Saveza u svakom broju lista "Željezničar", a po mogućnosti i u drugim internim tiskovinama članica Saveza.

S listom "Željezničar" uspostavljena je odlična suradnja tako da u svakom broju redovito plasiramo više od jednog članka. Posebno je to zasluga odlične suradnje s glavnom urednicom gospođom Vlatkom Škorić i naporima našeg suradnika Ante Klečine. Odlična suradnja s listom „Željezničar“ dobra je preporuka koja će nam, nadamo se, uskoro omogućiti iskorak u interna glasila naših članica kao i u javne tiskovine.

- d. Proširiti znanja članova Posloводства školovanjem u dijelu marketinga i PR-a budući se za te usluge radi nedostatka sredstva ne mogu angažirati vanjski suradnici.

Glavni koordinator S. Štefičar i stručni suradnik A. Klečina tijekom proljeća ove godine s uspjehom su završili Školu Novih medija u organizaciji Fakulteta političkih znanosti i Instituta za nove medije i e-demokraciju. Škola je trajala 80 nastavnih sati, a predavači su bili eminentni stručnjaci iz područja interneta, marketinga i on-line novinarstva.

**Korisnost za članice SZŽ:** Informiranje o događanjima u željezničkom sektoru u zemlji i inozemstvu, povećanje marketinškog doseg a svih članica SZŽ.

## 2) Učlanjenje novih i unapređenje odnosa s postojećim članovima

**Cilj:** Kroz kvalitetno međusobno komuniciranje, te razmjenu znanja i ideja između posloводства SZŽ i članica SZŽ, stvarati nove poslovne mogućnosti.

### Planirane aktivnosti:

- a) Tokom cijele godine nastaviti obilazak svih članica

Posloводство Saveza za željeznicu kontinuirano je u kontaktu s većinom članica Saveza. Tako smo obišli slijedeće naše članice: CIOŠ grupu i tvrtku kćer Felis produkti, RŽV-Bjelovar, Šela, Kodrnja, RŽV-Čakovec, ALTPRO, RPG, FPZ, Končar-KEV, TŽV Gredelj, FPZ, a u stalnim smo kontaktima sa svim poduzećima HŽ-holdinga. Posebno valja napomenuti da je Posloводство SZŽ zajedno s predsjednikom B. Krešom obišlo sve naše članice koje su izlagale na međunarodnom sajmu InnoTrans u Berlinu. To su bili redom: ALTPRO, DIV, TŽV-Gredelj, Končar-KEV i Felis produkti.

- b) Pridobiti nove članove kako iz profitnog tako i neprofitnog sektora

U sklopu ove aktivnosti obavljani su razgovori s poduzećem POSIT i Swietelsky, a u redovito članstvo je primljen Sindikata hrvatskih željezničara i Udruga Vlakovi. Zbog recesijske godine većina poduzeća iz željezničkog sektora reže svoje troškove pa tako i članarine u raznim asocijacijama. Upravo radi te činjenice nismo vršili dodatne pritiske na poduzeća, već smo se usmjerili da svojim radom stvorimo temelje za nova članstva u SZŽ tijekom naredne godine.

Jedna od aktivnosti unapređenja odnosa s našim članicama bila je i suradnja s Fakultetom prometnih znanosti tijekom koje je student pete godine Ivan Šimunec u Savezu za željeznicu na volonterskoj osnovi odradio stručnu praksu. Student je bio aktivno uključen u naše projekte te se tako imao priliku upoznati sa suvremenim prometnim trendovima.

### 3) Integrirani javni prijevoz

**Cilj:** stvaranje zakonskih i drugih pretpostavki za uvođenje integriranog javnog prijevoza i pozicioniranje HŽ-Putničkog prijevoza d.o.o kao nosioca takvog sustava prijevoza. Kratkoročni cilj je pokretanje uvođenja integriranog prijevoza na prostoru bar dvije županije kao svojevrsni pilot projekt.

#### Planirane aktivnosti:

- a) Organizirati posjet predstavnika županijskih vlasti, grada Zagreba, predstavnika ministarstva, predstavnika saborskog odbora za promet i veze i HŽ-putničkog prijevoza d.o.o regiji s organiziranim integriranim javnim prijevozom, primjerice u austrijsku regiju Štajersku.

**Posjet Štajerskoj i njezinom glavnom gradu Grazu je uspješno organiziran i proveden od strane Posloводства SZŽ u listopadu ove godine. O tome su izvijestili lokalni mediji kao i regionalna televizija Kapital Network. Svi sudionici bili su zadovoljni organizacijom kao i dobivenim informacijama. Domaćin skupa bila je „Arbeiterkammer Steiermark (Radnička komora Štajerske)“. U siječnju 2011. četveročlana delegacija SZŽ posjetila je Bolzano u Italiji. Tom prilikom održan je sastanak sa vodećim privatnim operaterom u javnom prijevozu putnika; tvrtkom SAD kao i s upravom za mobilnost Autonomne pokrajine Bozen-Alto Adige. Posjet je organiziran u sklopu projekta uvođenja IPP-a u Varaždinsku i Međimursku županiju, a dogovoren je posjet šire delegacije u travnju ove godine.**

- b) Organizirati stručni skup o integriranom javnom prijevozu. Skup organizirati u sklopu obilježavanja 150. godišnjice prve pruge u Čakovcu.

**Skup je uspješno organiziran u svibnju 2010. godine uz veliki interes javnosti i pozvanih sudionika. Skupom su polučeni i konkretni rezultati u vidu potpisivanja Sporazuma o suradnji na projektu uvođenja integriranog javnog prijevoza putnika između Varaždinske županije, Međimurske županije i Saveza za željeznicu. Temeljem Sporazuma SZŽ je postao koordinator aktivnosti u uvođenju IPS-a u ove dvije županije.**

**U sklopu aktivnosti uvođenja IPS-a u spomenute dvije županije poduzet je čitav niz vrlo opsežnih aktivnosti koje su se uglavnom svodile na prikupljanje podataka o postojećem javnom prijevozu (postojeći vozni redovi vlakova i autobusa, podaci o svim linijama, podaci o stajalištima, statistike prijevoza putnika i sl.). U listopadu 2010. nakon potpisivanja sporazuma osnovano je i radno tijelo koje zajednički koordinira sve aktivnosti pri uvođenju IPS-a. Radno tijelo sačinjavaju predstavnici Saveza i predstavnici Varaždinske županije, Međimurske županije, Fakulteta Organizacije i Informatike i Fakulteta prometnih znanosti. Radno se tijelo do sada sastalo tri puta.**

**Jedna od aktivnosti bila je i probno brojanje prometa (sva vozila, putnici u vlakovima i autobusima) na području grada Lepoglave. Ovdje su nesebično pomogli učenici i nastavnici Prometne i strojarske škole iz Varaždina. U ovoj opsežnoj zadaći uspješno smo koordinirali rad gotovo stotinu pojedinaca tijekom cijelog dana.**

**Veliki i neizostavni doprinos svim aktivnostima pri uvođenju IPS-a dali su suradnici dr. sc. Borna Abramović s Fakulteta prometnih znanosti i Kristijan Solina, dipl. ing. želj. prometa, stručni suradnik SZŽ.**

- c) Inicirati prijedloge za donošenje Zakona o javnom prijevozu

**Prilikom posjeta Grazu nabavili smo primjerak austrijskog „Zakona o javnom prijevozu“ kojeg je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture prevelo te će nam taj prijevod poslužiti kao osnova za daljnji rad na ostvarenju zacrtanog cilja. Sa MMPI, FPZ i HGK je dogovorena konferencija na temu pravnih aspekata uvođenja IPP-a koja će se održati 01. ožujka ove godine.**

- d) Promovirati integrirani javni prijevoz kroz publikacije i info štandove. Prevedenu publikaciju "Stadt, Land, Schiene" objaviti u nastavcima u listu "Željezničar". Promociju navedene

publikacije organizirati u sklopu obilježavanja 150 godina prve pruge. Info štandove organizirati na danima predstavljanja srednjih škola zajedno s HŽ-Putničkim prijevozom d.o.o.

**Uređena i prilagođena publikacija „Stadt, Land, Schiene“ objavljena je u više nastavaka u listu „Željezničar“. Tiskano je hrvatskog izdanja te publikacije te će se promocija publikacije održati 01. ožujka ove godine. Financiranje publikacije osigurao je od „Klaster intermodalnog prijevoza“ čiji smo član.**

#### **Korisnost za članice SZŽ:**

- a) direktna: povećanje broja putnika koji koriste željeznicu
- b) indirektna: stvaranje većih mogućnosti za plasman novih vlakova TŽV Gredalja i Končara-KEV-a, a samim time i osiguranje posla svih ostalih članica koje su kooperanti na projektu novih vlakova (RŽV Čakovec d.o.o., itd.)

**U sklopu aktivnosti iz ove programske cjeline članovi Poslovodstva SZŽ sudjelovali su na više radnih sastanaka u Međimurskoj i Varaždinskoj županiji, te na međunarodnom stručnom simpoziju KOREMA 2010 u Zagrebu.**

#### **4) EU projekti**

**Cilj:** Razvijanje vlastitih projekata koji će pripomoći ostvarenju ovog programa te ostalih ciljeva zacrtanih u Statutu SZŽ. Informiranje svih članica SZŽ o EU fondovima te povećanje njihovih šansi za sudjelovanje na natječajima za sredstva iz EU fondova.

#### **Planirane aktivnosti:**

- a) Projekt pod nazivom **"USEMobility"** apliciran je prema FP7 fondu Europske unije 18. siječnja 2010. Vrednovanje projekta provedeno je krajem lipnja 2010. i pristupilo se svim potrebnim radnjama potrebnim za ugovaranje projekta. Projekt ACT4Rail apliciran je prošle godine, pozitivno je ocijenjen međutim još nije izvjesno da li će ući u izbor za potpisivanje ugovora tj. u realizaciju. Procjena je partnera da projekt ima potencijala te ukoliko ne prođe na ovom natječaju, pristupit će se njegovoj doradi te aplikaciji na slijedećem natječaju.

**Projekt "USEMobility" pozitivno je vrednovan te je ugovor o sufinanciranju od strane EU i potpisan. Projekt je započeo 01.01.2011. godine, a temeljem projekta SZŽ će prihodoivati 48.698 EUR. U siječnju ove godine održan je i prvi Kick-off meeting (početni sastanak) u Berlinu te je time započeo intenzivni rad na projektu. Projekt ACT4Rail usprkos dobrim ocjenama evaluatora nije dospio u fazu potpisivanja ugovora. Projekt je zajedno s novim konzorcijem sačinjenim od 12 partnera iz 11 zemalja redefiniran te je ponovo prijavljen no nažalost ni drugi put nije prošao te se neće više prijavljivati u tom obliku. Valja napomenuti da je SZŽ aktivno pripremao oba projekta te je naš rad vrednovan kao veoma uspješan od strane naših partnera. Posebno ističem doprinos koordinatorice Zdenke Vužić koja je zajedno s našom knjigovotkinjom Anicom Tuškan uspjela na vrijeme ishoditi sva potrebna financijska i druga tehnička izvješća, te stručnog suradnika Antu Klečinu koji je dao značajan doprinos u prikupljanju i obradi podataka.**

- b) Kohezijski i strukturni EU fondovi i programi zajednice jedni su od mogućih izvora financiranja aktivnosti i projekata cijelog željezničkog sektora. Poslovodstvo SZŽ će u suradnji s ostalim državnim institucijama i udrugama raditi na povećanju informiranosti i znanja svojih članica o EU fondovima kroz seminare i brošure. U tu svrhu potrebno je planirati održavanje bar jednog seminara i izdavanje bar jedne brošure.

**Do pisanja ovog izvješća članovi Poslovodstva SZŽ aktivno su sudjelovali na svim događanjima koja su vezani za EU fondove, a na koje već jesmo ili ćemo moći aplicirati ili koji su možebitno interesantni za naše članice. Tako smo sudjelovali na info danu za projekt MARCO POLO II i za fond FP7 kao i na konferenciji POWA u sklopu koje su predstavljeni**

mogući izvori financiranja za prometni sektor. Vrijedi istaknuti i da je SZŽ pozvan da kao gost sudjeluje u projektu ECORailS što nam je dalo mogućnosti za uključivanje dodatnih zainteresiranih strana iz Hrvatske. Tako je na seminaru ECORailS-a u Bukureštu sudjelovao i ravnatelj uprave za željeznički promet g. Danijel Krakić, a u Milanu je pored predstavnika SZŽ sudjelovao i predstavnik FPZ te HŽ-Putničkog prijevoza d.o.o. Projekt ECORailS vezan je za predlaganje novih zakonskih ekoloških kriterija prilikom odabira vozila za javni prijevoz.

U sklopu ove aktivnosti obavljeno je više razgovora s ravnateljkom Krakićem kao i s ravnateljicom uprave za kapitalne investicije pri MMPI kako bi se ocijenila mogućnost za participiranje naših članica u Operativnom programu za promet.

Također u sklopu aktivnosti informiranja o EU fondovima veliku smo pažnju posvetili suradnji s našim partnerima iz Njemačke „Allianz pro Schiene“. Ta suradnja omogućila nam je brojna nova saznanja i kvalitetnu literaturu koja će zacijelo pomoći dobivanju sredstava iz EU fondova.

#### **Korisnost za članice SZŽ:**

- a) Usvajanje novih saznanja kroz rezultate projekta SZŽ; direktno korisno za HŽ Putnički prijevoz d.o.o, HŽ Vuču vlakova d.o.o; indirektno za sve članice SZŽ i kooperante vezane uz HŽ-Putnički prijevoz d.o.o i HŽ-Vuču vlakova d.o.o
- b) Povećana konkurentna sposobnost svih članica SZŽ u apliciranju i dobivanju EU projekata

#### **5) Intermodalni prijevoz**

**Cilj:** nastavak projekta „Revitalizacija industrijskih kolosijeka“, promoviranje i razvijanje intermodalnog prometa i same željeznice kao njegove okosnice.

#### **Planirane aktivnosti:**

- a. Utvrđivanje potražnje za gradnju novih i osuvremenjivanje postojećih industrijskih kolosijeka, osmišljavanje modela gradnje industrijskih kolosijeka po principu „ključ u ruke“ zajedno s „Klasterom proizvođača za željezničku infrastrukturu RH“

**U cilju promocije ove aktivnosti tiskana je publikacija „Revitalizacija industrijskih kolosijeka“ autora A. Klečine i S. Štefičara. Obavljeno je više sastanaka i razgovora s „Klasterom proizvođača za željezničku infrastrukturu“ međutim nismo uspjeli pokrenuti zajednički projekt. O revitalizaciji industrijskih kolosijeka vođen je razgovor i s tvrtkom Swietelsky. Predstavnici SZŽ sudjelovali su na konferenciji CETRA s ciljem upoznavanja šire stručne javnosti s ovim našim projektom. U siječnju 2011. su ponovo pokrenuti razgovori s tvrtkom DIV i HŽ-Cargom d.o.o.**

- b. Potpisivanje sporazuma o suradnji sa svim udrugama koje su zainteresirane za daljnje prezentiranje i razvijanje intermodalnog prometa

**U sklopu ove aktivnosti potpisali smo Sporazum o suradnji sa Hrvatskom udrugom za promoviranje priobalnog prometa, CRUP-om, Udrugom pomorskih agenata i Udrugom cestovnih prijevoznika. Kao rezultat potpisivanja sporazuma oformljen je Klaster intermodalnog prometa.**

- c. Organiziranje stručnog skupa o mogućnostima intermodalnog prometa u sjeverozapadnoj Hrvatskoj kao dopuna IPC-ove strategije razvoja integralnog prometa

**Stručni skup organiziran je u lipnju u sklopu aktivnosti obilježavanja 150 godina prve pruge u Hrvatskoj. Skup je bio dobro posjećen (cca. 50 sudionika) i kvalitetno popraćen u lokalnim medijima. Na skupu se osim o intermodalnom prijevozu u cjelini željela otvoriti rasprava o potrebi za otvaranjem i mogućem smještaju robnog terminala Varaždin-Čakovec.**

#### **Korisnost za članice SZŽ:**

- a) Direktna dobit za članice Klastera koje se bave proizvodnjom za željezničku infrastrukturu, indirektna dobit za HŽ-Cargo d.o.o kroz poboljšanje ponude. Za HŽ Infrastrukturu mogućnost plasiranja polovnog kolosiječnog pribora
- b) Za sve članice SZŽ osim HŽ-Putničkog prijevoza d.o.o.

## 6) Povećanje sigurnosti na ŽCPR-ima

**Cilj:** povećanje sigurnosti na ŽCPR-ima

**Planirane aktivnosti:**

- a) Osnivanje koordinacijskog tijela za povećanje sigurnosti na ŽCPR-ima

**Temeljem inicijative SZŽ i naše partnerske organizacije HAK-a, a uz svesrdnu pomoć Ministarstva mora prometa i infrastrukture osnovano je Povjerenstvo za praćenje sigurnosti na ŽCPR-ima. Povjerenstvo je osnovano temeljem odluke ministra Božidara Kalmete, a sačinjavaju ga svi bitni subjekti koji mogu pridonijeti povećanju sigurnosti na ŽCPR-ima. Do sad su održana dva sastanka povjerenstva.**

**Korisnost za članice SZŽ:** Za sva društva unutar HŽ Holdinga d.o.o. te moguća indirektna korisnost za proizvođače uređaja za osiguranje ŽCPR-a-

## 7) Statutarne obaveze

Temeljem Statuta SZŽ u 2010. godini potrebno je bar jednom održati skupštinu SZŽ te sjednicu Kruga za potporu. Predsjedništvo i upravni odbor sastaju se po potrebi. Do kraja 2010. godine održat će se dvije zajedničke sjednice Kruga za potporu i predsjedništva i to u prvom i posljednjem tromjesečju, te jedna Sjednica Skupštine u kolovozu 2010. I dalje postoji obveza imenovanja članova znanstvenog vijeće što zbog objektivnih okolnosti do sad nije bilo moguće.

**U 2010. godini održana je izvanredna skupština SZŽ te dvije sjednice predsjedništva i upravnog odbora Kruga za potporu.**

## 8) Ostale aktivnosti

Pomoć u organizaciji međunarodne likovne izložbe željezničkih slikara koje organizira naša članica likovna udruga "Plavo svijetlo". Pomoć u organizaciji ostalih stručnih skupova članica SZŽ. Sudjelovanje na stručnim skupovima, organizacija posjeta relevantnim sajmovima i konferencijama s tematikom vezanom za željeznički promet.

**28. međunarodni FISAIC-ov salon vizualnih umjetnosti održan u rujnu u Rijeci sufinanciran je skromnim financijskim sredstvima kao i samostalna izložba fotografija našeg suradnika A. Klečine održana u veljači u Zagrebu.**

**Kao što je već spomenuto sudjelovali smo na brojnim stručnim skupovima vezanim uz razvitak naročito željezničkog prometa: KOREMA 2010, Zagreb, CETRA 2010, Opatija, InnoTrans 2010, Berlin i drugima.**

SZŽ će tijekom 2010. godini i dalje pratiti i razrađivati sva tematska područja navedena u Statutu SZŽ: prometna sigurnost, očuvanje okoliša i energetska učinkovitost, pristup Europskoj uniji, željeznička infrastruktura, tehnologija željezničkoga prometa, vuča vlakova, putnički prijevoz, teretni prijevoz, komunikacije i marketing.

## 9) Financiranje aktivnosti SZŽ

U prilogu ovog izvještaja.

Na kraju mogu konstatirati da je usprkos recesijskoj godini Savez za željeznicu ostvario zacrtane ciljeve te da je stvorena pretpostavka da u 2011. godini udio financiranja iz EU i domaćih projekata znatno premaši financiranje iz članarina što je i bio cilj prilikom osnivanja Saveza.

Branko Kreš  
predsjednik