

# ***Financiranje razvoja integriranog prijevoza putnika***

**Slavko Štefičar, ing. prometa,  
glavni koordinator**



**Savez za Željeznicu**

# *IPP - Potreba financiranja*

- *Upravljanje sustavom*
- *Infrastruktura za odvijanje IPP-a*
- *Prijevozna sredstva za odvijanje IPP-a*
- *Nerentabilne linije*



# Najčešći modeli financiranja

<b>JAVNO FINANCIRANJE</b> državni i lokalni proračun, fondovi...	<b>OPERATER</b> prijevozna karta
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Infrastruktura za odvijanje IPP-a</i></li><li>• <i>Upravljanje sustavom IPP-a</i></li><li>• <i>Sufinanciranje nerentabilnih linija</i></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Prijevozna sredstva za odvijanje IPP-a</i></li><li>• <i>Ostali troškovi operatera</i></li><li>• <i>Troškovi i koncesija</i></li></ul>



# *EU fondovi pogodni za financiranje IPP-a*

IPA

ERDF

TEN-T

FP 7

CIP





# IPA

## *Instrument pretpristupne pomoći*

*nacionalni nivo*

*SEE, MED, Adriatic, HR-SLO, HR-BIH, HR-HU, HR-SR,  
HR-CG)*

- *V (pet) komponenti*
- *Operativni program za promet do 2013. godine*
- *Željeznička infrastruktura na koridorima*



## IPA – MISS

# Mobility Innovation Supported by Science

- *Poboljšati prometnu politiku RH kroz umrežavanje i transfer znanja između visoko obrazovnih institucija i industrije, te tako povećati konkurentnost industrije RH*
- *Povećati mobilnost putnika i roba kroz implementaciju novih prometnih politika*
- *transfer znanja o intermodalnim načinima prijevoza kroz formiranje Ureda za mobilnost putnika i roba*
- *web servis za optimizaciju ruta i sinhronizaciju raznih modova prijevoza*



## IPA – MISS

- *2 partnera iz HR*
- *Vodeći partner: Fakultet prometnih znanosti, Zagreb*
- *Partner: Fakultet organizacije i informatike, Varaždin*
- *Ukupni budžet 450 000. EUR, sufinanciranje 85%*
- *U fazi evaluacije*



# IPA – RAIL4SEE



1. *Istraživanje trenutnog stanja u prijevozu putnika na prostoru JE, kakva je integracija željezničkog s ostalim modovima prometa....*
2. *Stvaranje scenarija željezničkog prijevoza tako da se definiraju generatori potražnje*
3. *Razraditi će se moguće platforme za integracijom prometa kojem je željeznica glavni nositelj; npr. partnerstva u javnom prijevozu na nacionalnom i transnacionalnom nivou, analizirat će se potreba za harmonizacijom legislative, procedura i standarda.*
4. *Omogućiti će se pilot investiranje za ICT (informacijsko-komunikacijske tehnologije) usredotočene na informiranje građana i pilot aktivnosti pri integriranom sustavu karata*



# IPA – RAIL4SEE



- 26 partnera iz 9 EU zemalja
- HR partner: HŽ-Putnički prijevoz d.o.o,
- HR pridruženi partner SZŽ
- Ukupni budžet 4,5 mil. EUR, sufinanciranje 85%
- Planirani početak 2012.



# IPA–CAPASEETY



- Stvaranje **Ureda za mobilnost**
- Zapošljavanje stručnog osoblja
- Opremanje Ureda s potrebnim uredskim i tehničkim potrepštinama
- Stvaranje poslovnog plana i stvaranje smjernica za donositelje odluka
- Stvaranje **smjernica za izradu tendera za linije javnog prijevoza**



# IPA-CAPASEETY



- *12 partnera iz 8 EU zemalja*
- *HR partner: Varaždinska županija*
- *Ukupni budžet 2,2 mil. EUR, sufinanciranje 85%*
- *projekt je u fazi evaluacije*



# ERDF



## *Europski fond za regionalni razvoj*

- *Operativni program promet od 2013. – ?*
- *Operativni program zaštite okoliša*
- *Operativni program regionalna konkurentnost*



## ***ERDF – Više putnika u autobusima***

*Regija Swietokrzyskie, Poland*

- *Poboljšanje usluga javnog prijevoza u gradu Kielce*
- *rekonstrukcija i izgradnja 5 186 km cesta,*
- *izgradnju novih autobusnih kolodvora i autobusnih stajališta*



# ***ERDF – Više putnika u autobusima***

## *Program*

- *ERDF programski period od 2007. do 2013*
- *Ukupni troškovi - € 63,082,700*
- *EU sufinanciranje - € 53,600,000*

# ***ERDF – Produžetak tramvajske linije kao doprinos održivom razvoju***

*Grad Poznań, Wielkopolskie, Poljska*

- *Produžetak gradske tramvajske mreže*
- *Prednost za putnike i za vozače*
- *Olakšano korištenje javnog prijevoza*

# ***ERDF – Produžetak tramvajske linije kao doprinos održivom razvoju***

## *Program*

- *ERDF programski period od 2007. do 2013.*
- *Ukupni troškovi - € 55,220,829*
- *EU sufinanciranje - € 44,397,547*



# ***ERDF – Uspostave željezničke usluge za aerodrom Fryderyk Chopin***

*Regija Mazowieckie, Poljska*

- *Povezivanje varšavskog aerodroma sa centrom grada te istočnim i sjevernim dijelom grada*
- *Nabavka 13 novih modernih električnih motornih vlakova*

# ***ERDF – Uspostave željezničke usluge za aerodrom Fryderyk Chopin***

## *Program*

- *ERDF programski period od 2007. do 2013.*
- *Ukupni troškovi - €66,850,200*
- *EU sufinanciranje - €42,543,500*



# TEN - T

- Program je započeo 1996. godine
- Trenutno programsko razdoblje je od 2007. do 2013. godine s iznosom od 8 milijardi eura
- Sudjelovati mogu samo članice EU
- Program godišnje izdaje natječaje u dvije razine:
  - Višegodišnji poziv – veliki infrastrukturni projekti koji pomažu razvoju osnovne TEN-T mreže s deadline-om do 2020. godine (85 %)
  - Godišnji poziv – manji projekti kao dopuna Višegodišnjim pozivu a najčešće služe za rješavanje uskih grla i prekograničnom povezivanju (15 %)
- Financiraju se radovi i istraživanja (studije) prema prioritetima TEN Guidelines

# FP 7 – sedmi okvirni program



- *Namijenjen je financiranju inovativnih i znanstveno istraživačkih projekata*
- *Konzorcij partnera od kojih je barem jedna iz zemalja EU*
- *Neprofitni i profitni sektor*
- *Program pokriva od 50 do 100% troškova*
- *Natječaji izlaze jednom godišnje*
- *Moguće je financirati i infrastrukturu ako je dio istraživanja (nove tehnologije prekrcaja, novi logistički koncepti, ekologija, itd.)*



# USEmobility



- *Istraživanje postojeće mobilnosti putnika*
- *Istraživanje ključnih činitelja koji potiču na korištenje multimodalnog javnog prijevoza*
- *Stvaranje srednjoročnih i dugoročnih scenarija mobilnosti*
- *Poticanje rasprava o ekološkom, energetski učinkovitom i društveno-poticajnom sustavu javnog prijevoza*
- *Stvaranje jasnih smjernica koje valja ugraditi u strateške dokumente EU*



# USEmobility



- 7 partnera iz 5 EU zemalja
- HR partner: Savez za željeznicu,
- Ukupni budžet: 1,02 mil. EUR; sufinanciranje 75%
- Trajanje: 1. 1. 2011 – 28. 2. 2013.



# **CIP - Okvirni program za konkurentnost i inovacije**



*CIP obuhvaća tri operacionalna programa:*

- *Program za poduzetništvo i inovacije (EIP)*
- *Program podrške politikama za primjenu informacijskih i komunikacijskih tehnologija (ICT PSP)*
- *Inteligentna energija Europe (IEE)*

*Program traje od 2007. do 2013. i raspolaže budžetom od 2.17 mlrd EUR*

# *Financiranje IPP - zaključak*

- *Zanati što želimo*
- *Željeti to postići*
- *Sinergija i partnerstvo svih dionika*
- *Nadopunjavanje svih izvora financiranja*





***Zahvaljujemo na pažnji!***