

# Finanzierung des öffentlichen Verkehrs - Ansätze aus Deutschland

Vortrag im Rahmen der Veranstaltung  
*„Public transport as a generator of the regional development  
– second conference“*

Zagreb, 8. März 2012

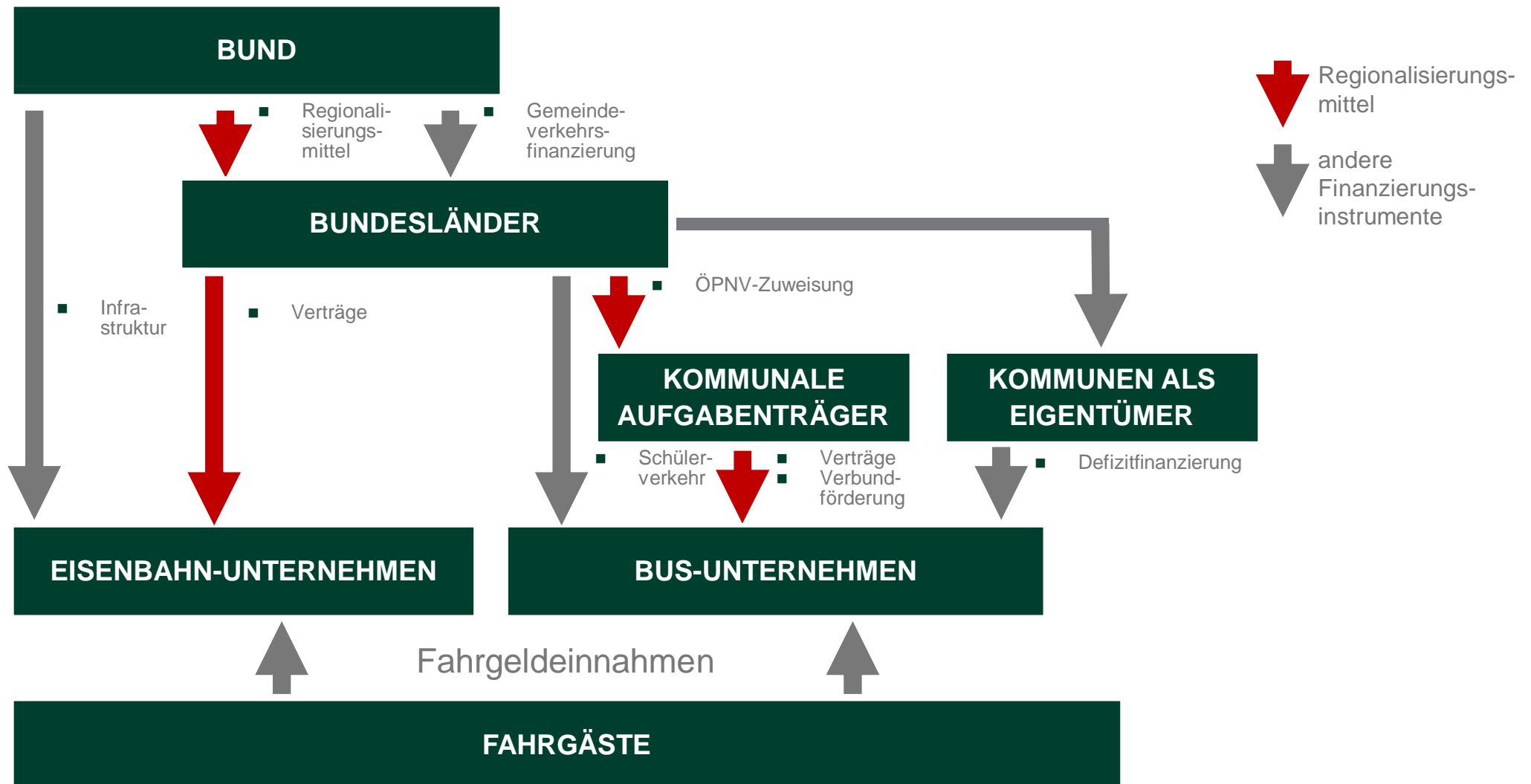
# Agenda

- Wie wird der öffentliche Nahverkehr in Deutschland finanziert?
- Welche Funktion haben Verkehrsverbände in Deutschland?
- Wie sieht ein erfolgreicher Verkehrsverbund aus?
- Was sollte Kroatien für einen erfolgreichen öffentlichen Nahverkehr tun?

# Finanzierungssystem ist zwar komplex - verfügt mit den Regionalisierungsmitteln jedoch über ein effizientes Finanzierungsinstrument

## FINANZIERUNGSSTRUKTUR DEUTSCHLAND (1 von 2)

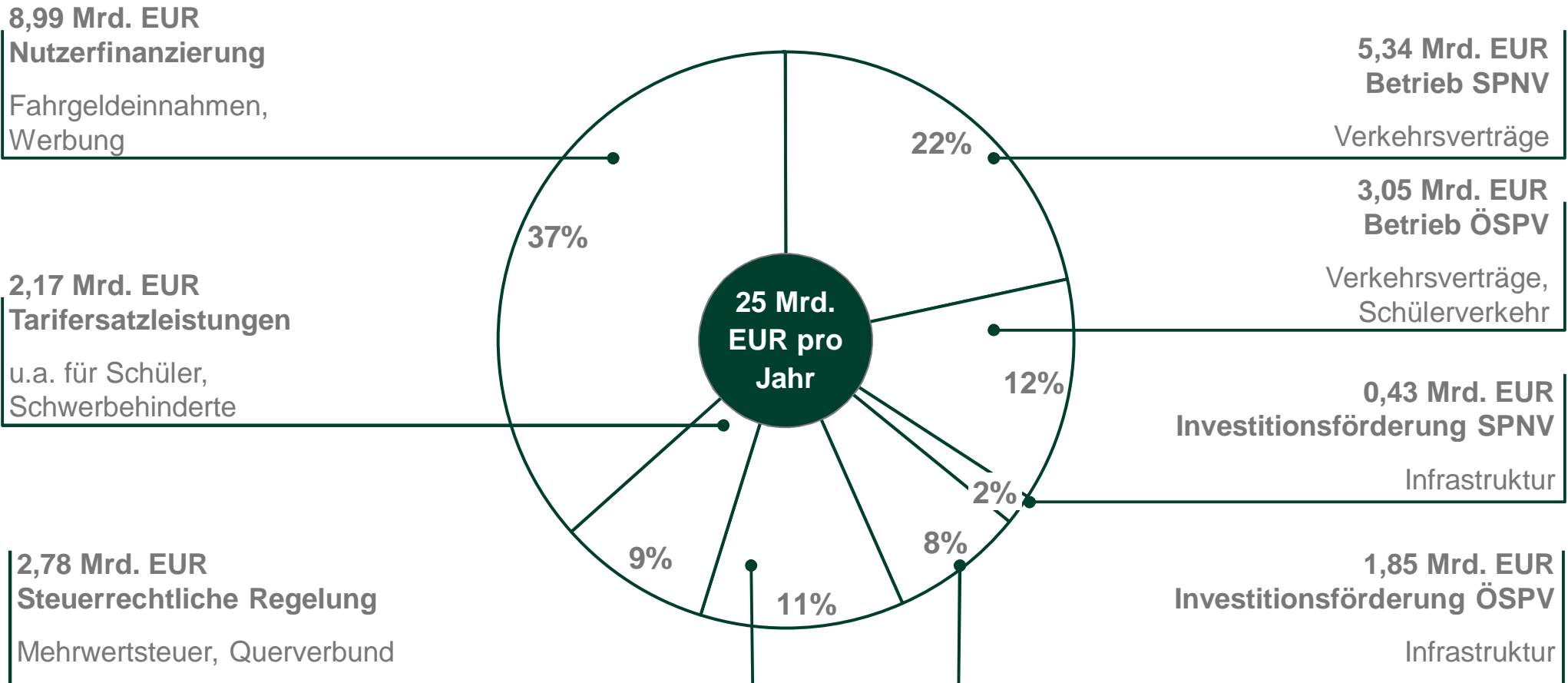
VEREINFACHT



# Der öffentliche Verkehr wird in Deutschland mit rd. 25 Mrd. EUR jährlich finanziert - Finanzierungsbeitrag der Nutzer liegt bei 37%

## FINANZIERUNGSSTRUKTUR DEUTSCHLAND (2 von 2)

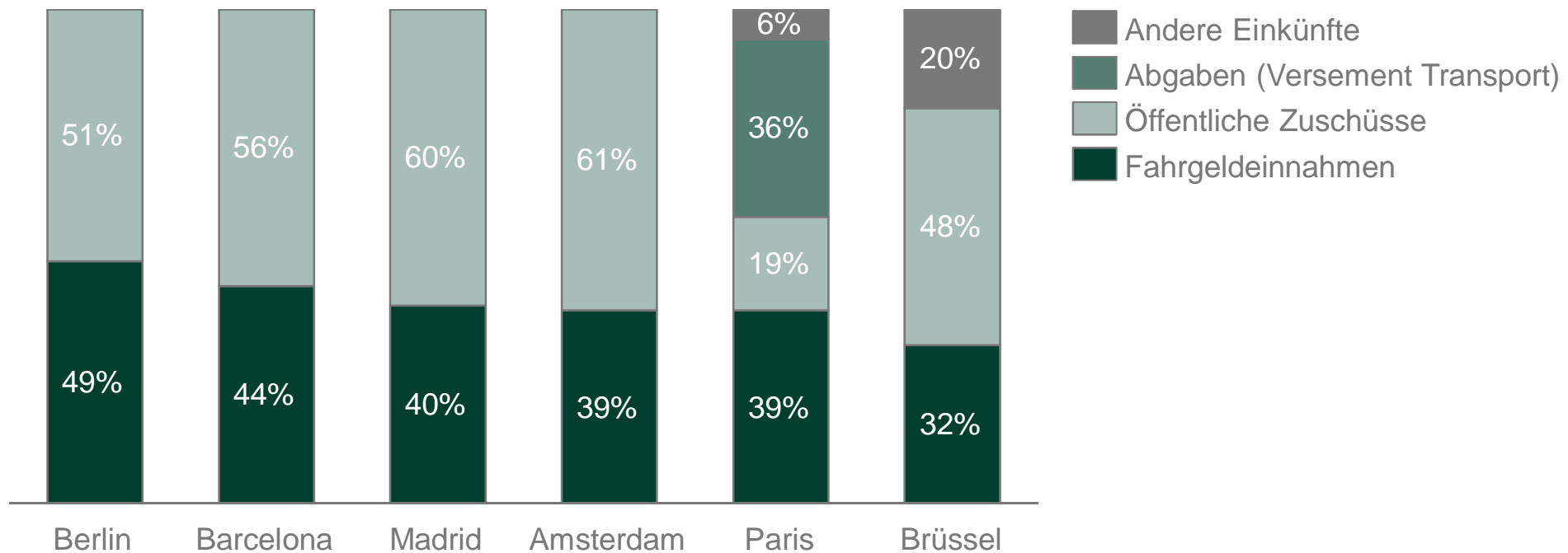
VEREINFACHT



Finanzierung in Höhe von 300 EUR / Einwohner davon 120 EUR Fahrgeldeinnahmen und 180 EUR Steuern

# Ein Vergleich zwischen europäischen Metropolen zeigt, dass die Fahrgeldeinnahmen den Finanzierungsbedarf nur zu einem Teil decken

## FINANZIERUNGSSTRUKTUR INTERNATIONAL

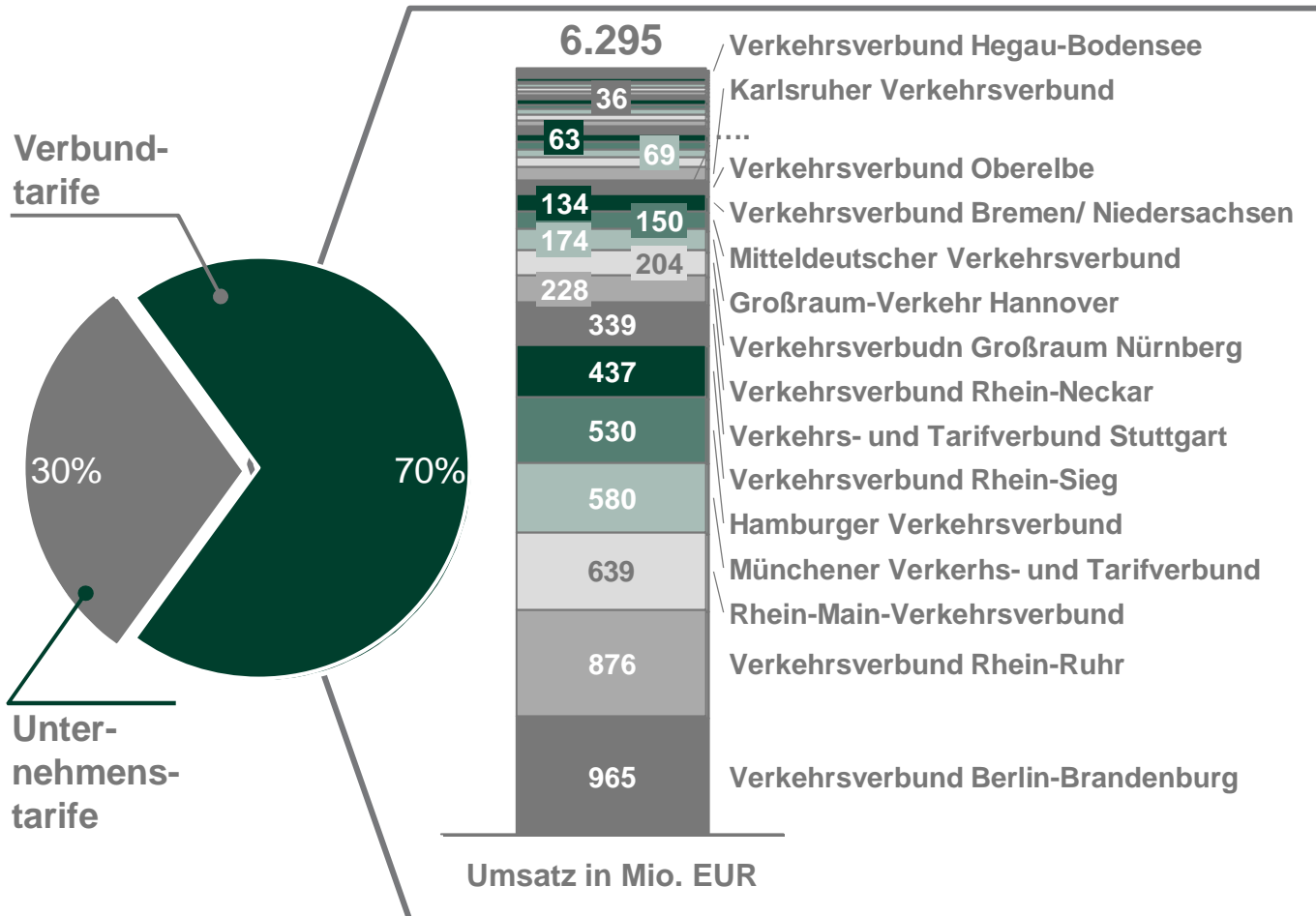


# Agenda

- Wie wird der öffentliche Nahverkehr in Deutschland finanziert?
- Welche Funktion haben Verkehrsverbände in Deutschland?
- Wie sieht ein erfolgreicher Verkehrsverbund aus?
- Was sollte Kroatien für einen erfolgreichen öffentlichen Nahverkehr tun?

# In Deutschland haben sich die Unternehmen zu 40 Verkehrsverbänden<sup>1</sup> zusammengeschlossen, die rund 70% der Fahrgeldeinnahmen erzielen

## VERKEHRSVERBÜNDE IN DEUTSCHLAND



1) zusätzlich noch mehr als 20 Tarifgemeinschaften

# Die Unternehmen arbeiten im Verkehrsverbund zusammen, um gemeinsam mehr Fahrgeldeinnahmen zu erreichen

## MERKMALE EINES VERKEHRSVERBUNDES



# Mit der Gründung eines Verkehrsverbundes sind drei finanzielle Wirkungen verbunden

## FINANZIELLE EFFEKTE VERKEHRSVERBUND

### Mehrverkehr

- Deutlicher Anstieg der Fahrgäste und Fahrgeldeinnahmen
- Das verbesserte Angebot und die gemeinsame Werbung führen zu einem erheblichen Fahrgastzuwachs

### Durchtarifizierungsverluste

- Der Preis von zwei Fahrscheinen (z.B. Bus und Eisenbahn) ist höher als der Preis für einen Fahrschein der selben Streckenlänge
- Durchtarifizierungsverluste können jedoch genau geplant werden und müssen nicht hoch ausfallen

### Administrationskosten

- Für die Gründung eines Verkehrsverbundes entstehen Kosten z.B. für Personal, Marketing
- In Deutschland betragen die Kosten pro Jahr in etwa 2 - 4 Prozent der jeweiligen Fahrgeldeinnahmen des Verbundes

# Agenda

- Wie wird der öffentliche Nahverkehr in Deutschland finanziert?
- Welche Funktion haben Verkehrsverbände in Deutschland?
- Wie sieht ein erfolgreicher Verkehrsverbund aus?
- Was sollte Kroatien für einen erfolgreichen öffentlichen Nahverkehr tun?

# In Süddeutschland gibt es im Landkreis Konstanz den Verbund Hegau-Bodensee der vergleichbar ist mit der Region Varaždin-Medjimurje

## VERKEHRSVERBUND HEGAU-BODENSEE



Kennzahlen		Verkehrsverbund Hegau-Bodensee	Varaždin-Medjimurje
Einwohner	#	276.000	303.195
Fläche	[km <sup>2</sup> ]	818	1.992
Bahnhöfe	#	24	19
Eisenbahnlinien	#	5	6
Verkehrsleistung - Bus	Mio. Pkm	116	n/a
Verkehrsleistung Schiene	Mio. Pkm	99	n/a

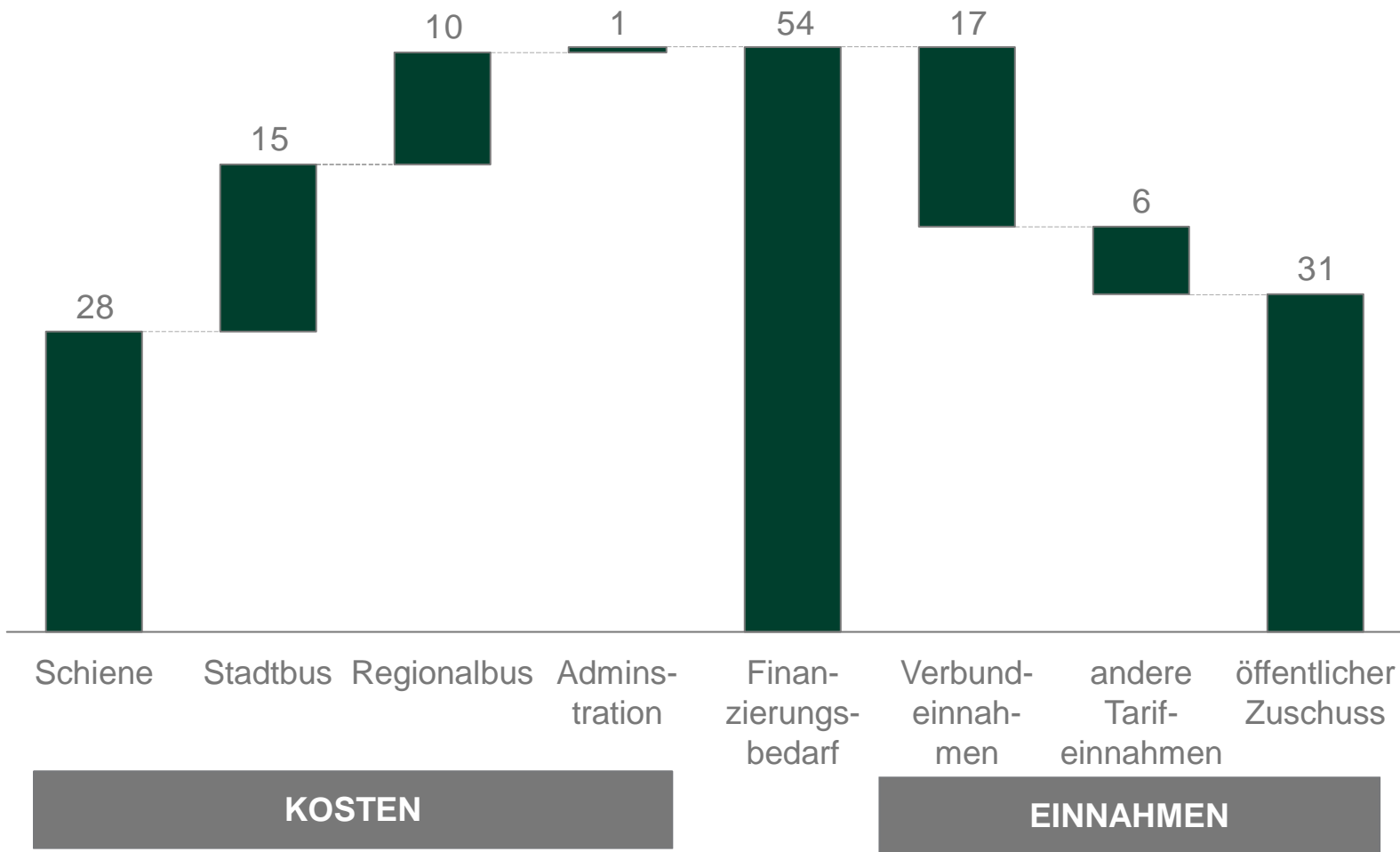
FILM

<http://www.vhb-info.de/>

# Der Finanzierungsbedarf im Verkehrsverbund Hegau-Bodensee beläuft sich auf eine Größenordnung in Höhe von ca. 50 Mio. EUR

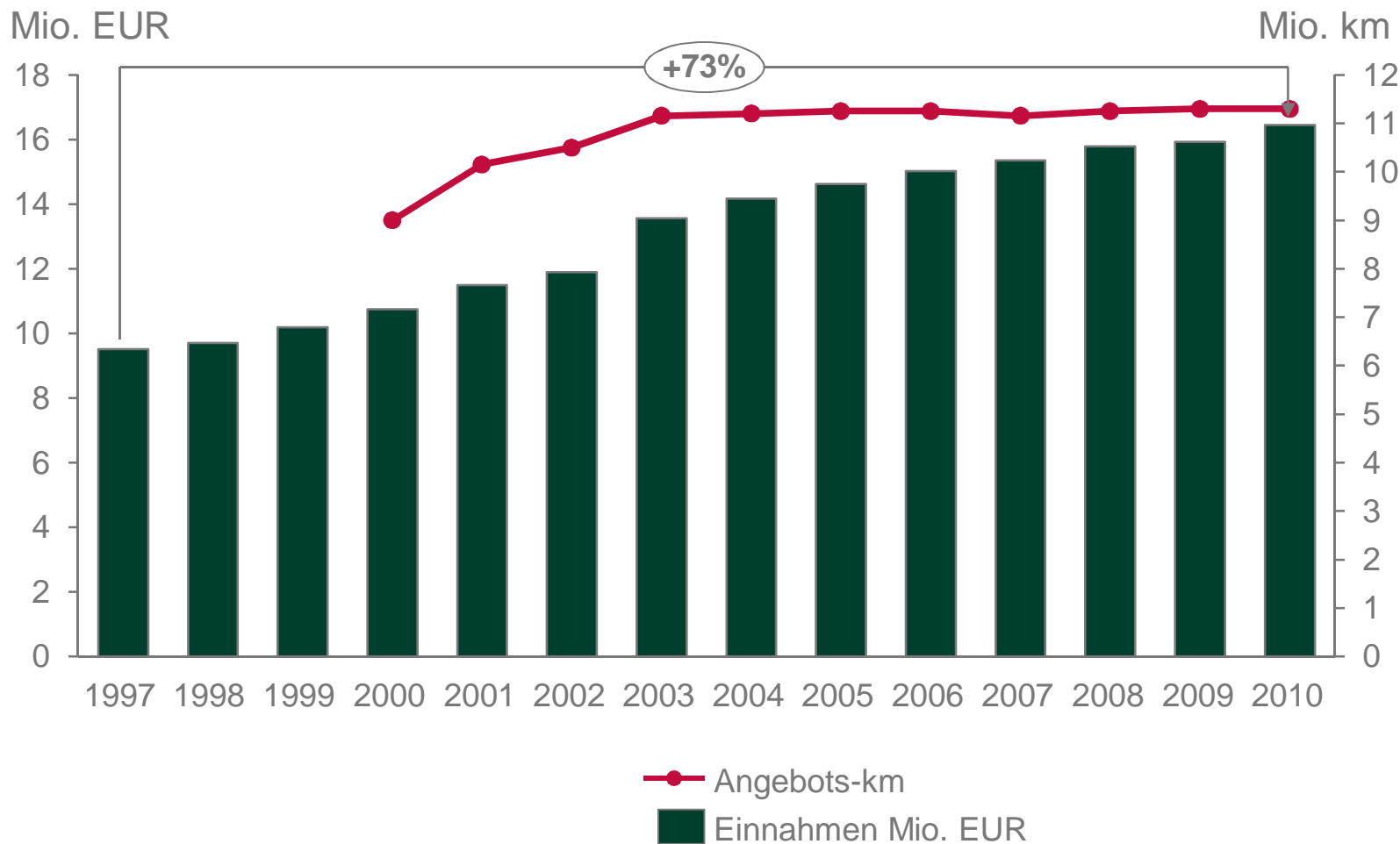
FINANZIERUNG MIO. EUR

SCHÄTZUNG



# Im Verkehrsverbund Hegau-Bodensee haben sich die Einnahmen sehr positiv entwickelt - seit Gründung um + 73%

## ENTWICKLUNG IM VHB



# Agenda

- Wie wird der öffentliche Nahverkehr in Deutschland finanziert?
- Welche Funktion haben Verkehrsverbände in Deutschland?
- Wie sieht ein erfolgreicher Verkehrsverbund aus?
- Was sollte Kroatien für einen erfolgreichen öffentlichen Nahverkehr tun?

# Aus deutscher Perspektive können wir drei Faktoren für einen erfolgreichen Nahverkehr benennen

## FAZIT

- Entwicklung eines **einfachen Finanzierungssystems**, das den Regionen und Kommunen die Entscheidung über die Mittelverwendung belässt
- Einführung von **wettbewerblichen Elementen**: Ausschreibungen und Benchmarking; Controlling der Mittelverwendung
- Zusammenarbeit der Verkehrsunternehmen durch die Gründung von **Verkehrsverbänden** stärken (ein Fahrplan, ein Tarif und ein Fahrschein)

# Ihr Ansprechpartner



**Christian Grote meier**  
Partner

## **BSL Transportation Consultants GmbH & Co. KG**

Cölln Haus  
Brodschangen 3 – 5  
20457 Hamburg

[info@bsl-transportation.com](mailto:info@bsl-transportation.com)  
[www.bsl-transportation.com](http://www.bsl-transportation.com)