

Organizatori: *Klaster intermodalnog prijevoza i Hrvatska gospodarska komora*

**Klaster
intermodalnog
prijevoza**



Pokrovitelj:



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure

**Pozivamo Vas na Regionalnu konferenciju
„Intermodalni prijevoz i razvojni projekti“**

12. i 13. listopada 2011., Hrvatska gospodarska komora

Trg Franklina Delanoa Roosevelta 2

Zagreb, Croatia

Cilj konferencije jest upoznati sudionike s trenutnim stanjem, mogućnostima i prednostima intermodalnog prijevoza u regiji jugoistočne Europe kao i s mogućim načinima financiranja projekata iz fondova Europske Unije.

Prvi dan konferencije, *12. listopada* posvećen je upoznavanju s trenutnim stanjem, prednostima i nedostacima *liberalizacije željezničkog tržišta* u regiji kao i o *pojednostavljenim carinskim postupcima kao generatoru razvoja intermodalnog prijevoza u regiji*. Biti će govora o *regionalnim logističkim centrima, poslovnom udruživanju, informatizaciji te ekološkom aspektu regionalnog intermodalnog sustava*.

U poslijepodnevnom satima održati će se **6. Međunarodno znanstveno savjetovanje „Ports and Waterways“ – POWA**, čiji radovi se bave problematikom vodnog i kopnenog prometa.

Drugi dan, *13. listopada* namjenjen je upoznavanju sa europskim fondovima koji su namijenjeni ili mogu doprinijeti razvoju prometnog sustava. Biti će riječi o fondovima *FP7, TEN-T, Marco Polo II, IPA (Adriatic, SEE, MED, bilateralni), CIP* te o *Operativnom programu*.

Osim teoretskog upoznavanja, u poslijepodnevnom satima održat će se *radionice* za sve polaznike kako bi se olakšao proces prijave za neke od spomenutih fondova. Svi sudionici imat će se priliku na praktičnim primjerima upoznati s cjelokupnom dokumentacijom i procesom prijave na natječaje za svaki pojedini program.

Konferencija se održava na hrvatskom i engleskom jeziku, **a sudjelovanje je besplatno.**

PROGRAM

Srijeda, 12. listopada 2011. godine

8:30-9:15	Registracija
9:30	Pozdravni govor
10:00-10:20	Liberalizacija željezničkog tržišta u regiji <i>Trenutno stanje, prednosti, nedostaci, kome pogoduje i koja su najbolje tržišno prilagoditi.</i>
10:20-10:40	Regionalni logistički centri <i>Postoji li potreba osnivanja mreže regionalnih logističkih centara? Gdje? Financijske mogućnosti?</i>
10:40-11:00	Pojednostavljeni carinski postupci kao generator razvoja intermodalnog prijevoza u regiji <i>Što nas očekuje u pripremi i ulaskom u Europsku Uniju? Kako se korisnici trebaju pripremiti i prilagoditi za nove carinske postupke? Utjecaj pojednostavljenih carinskih postupaka na konkurentnost intermodalnog prijevoza.</i>
11:00-11.15	PAUZA
11:15-11:35	Poslovno udruživanje <i>NAPA – zajednički nastup na tržištu luka sjevernog Jadrana, prednosti; da li postoji mogućnost ili potreba zajedničkog nastupa ostalih jadranskih luka ili luka na unutarnjim plovnim putovima?</i>
11:35-12:05	Informatizacija regionalnog intermodalnog sustava <i>Pregled stanja i mogućnosti, prednosti</i>
12:05-12:25	Ekološki aspekt <i>Regionalna konkurentnost kroz izgradnju infrastrukture koja omogućuje LNG bunkering na Jadranu i Crnom moru; proglašavanje Jadrana i Crnog mora posebno osjetljivim područjem i spuštanjem SOx granice – da li ne, za i protiv?</i>
12:25-13:00	RASPRAVA
13:00	RUČAK
14:00-17:30	POWA

Četvrtak, 13. listopada 2011. godine

9:00	UVOD
9:10-9:30	FP7
9:30-9:50	Operativni program
9:50-10:10	TEN-T
10:10-10:30	Marco Polo II
10:30-10:50	IPA (Adriatic, SEE, MED, bilateralni)
10:50-11:10	CIP
11:30	RUČAK

Radionice	
13:00-14:15	CIP (dvorana 1) Marko Polo II (dvorana 2)
14:25-15:40	IPA (dvorana 1) FP7 (dvorana 2)
15:50-17:00	Operativni program (dvorana 1) TEN – T (dvorana 2)
17:00	ZAKLJUČAK