

15.06.2011.

www.div.com.hr

Tko je DIV grupa...

DIV grupacija sa više od 120 godina tradicije trenutno je jedna od vodećih tvornica vijaka u Europi s poslovanjem na osam lokacija u 6 država i preko 750 zaposlenih djelatnika u grupi.

Centralna lokacija i sjedište je u Samoboru, što je ujedno i proizvodna lokacija specijalizirana za proizvodnju vijčanih elemenata metodom hladnog i toplog kovanja, posebice po specijalnim zahtjevima kupaca.



DIV grupacija

- **MIN-DIV Svrlijig a.d. Srbija**, proizvodnja kolosiječnog pribora za željeznice, lake željezničke mehanizacije, dijelovi za šinska vozila, lakih otkivaka i vijaka i matica,
- **TVIK-DIV d.o.o. Valjevo, Srbija**, hladno kovanje, tokarenje, trgovačko komercijalno djeluje za područje Srbije, Makedonije, Kosova i Crne Gore.
- **DIV-TVIK d.o.o. Sarajevo, Bosna i Hercegovina**, skladišni prostor, komercijala
- **DIV d.o.o. - Slovenija**, skladišni prostor, komercijala
- **Predstavništva:**
 - **DIV – Germany, Hagen, Njemačka;**
 - **DIV – France, u Lilleu, Francuska;**



Gdje smo zastupljeni ...

VIJČANA ROBA I OSTALI PRIBOR

PROIZVODNJA VIJČANIH
ELEMENTA METODOM
HLADNOG I TOPLOG KOVANJA,
POSEBICE PO SPECIJALNIM
ZAHTJEVIMA KUPACA



PAKIRANJA

POGLEDAJTE PAKIRANJA U KOJIMA
DOLAZE NAŠI PROIZVODI



ŽELJEZNIČKI PROGRAM

KOMPLETAN DONJI USTROJ ŽELJEZNICA,
DIJELOVI ZA VAGONE I LAKA
ŽELJEZNIČKA MEHANIZACIJA



STROJARSKI DIJELOVI

ZAHTJEVIMA TRŽIŠTA PROIZVODNI
PROGRAM PROŠIREN JE I NA
PROIZVODE STROJNIH ELEMENTA ZA
POLJOPRIVREDNU MEHANIZACIJU



ALAT

PROFESIONALNI RUČNI ALAT I ALATI ZA
RUČNU I STROJNU OBRADU DRVETA,
METALA I BETONA



Naši **PROIZVODI...**

Spojni elementi i sustavi (vijčana roba)



Elementi strojeva



Zavarene konstrukcije i strojevi



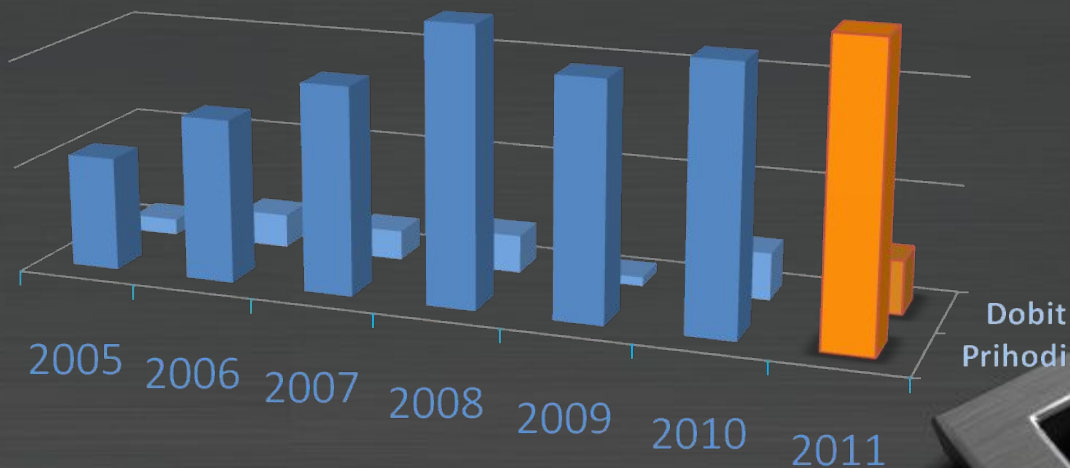
Željeznički program:

- **Betonski pragovi B70**
- **Laka željeznička mehanizacija**
- **Dijelovi tračničkih vozila**
- **Pričvrсни sustavi SKL**

Po čemu smo drugačiji...

Stvorili smo atmosferu u kojoj radimo u skladu s vrijednostima koje smo sami postavili. Potičemo postojeće i stvaramo nove vrijednosti za svoje zaposlenike, a kroz njih i za sadašnje i buduće partnere.

Posebno smo ponosni na otvorenu komunikaciju između zaposlenika i managementa. Usmjereni smo na postizanje rezultata i zajednički slavimo postignute uspjehe. Dobra poslovna klima uvelike doprinosi našem uspjehu.



Predviđanja za 2011. 350.000.000,00 kn



Gradimo za budućnost...

Izgradnja nove tvornice u Kninu,
kapaciteta 100.000 tona standardnih
vijčanih elemenata.

Investicija vrijedna 20 mil.€



Lipanj 2011



Listopad
2010



Projekcija prometa roba 2011.

- Izvoz u 2011. 30.000-35.000 tona
- Uvoz u 2011. 30.000 tona
- Za potrebe gradilišta 40.000 tona
- Oprema nove tvornice 13.000 tona
- Kontejnerski promet (300) 7.000 tona
Rijeka -Knin, Split-Knin za kontejnere
Ukupno cca. 120.000 tona



Projekcija prometa roba 2012.

- Izvoz u 2012. 100.000 tona
- Uvoz u 2012. 100.000 tona
- Kontejnerski promet 20.000 tona

Rijeka -Knin, Split-Knin za kontejnere

Ukupno cca. 220.000 tona



Destinacije

Izvoz + Luka Ploče

Austrija	Latvija
Belgija	Mađarska
Bosna	Makedonija
Bugarska	Nizozemska
Češka	Poljska
Danska	Slovenija
Njemačka	Slovačka
Engleska	Srbija
Finska	Španjolska
Francuska	Švedska
Grčka	Švicarska
Italija	Turska

Uvoz + Luke Rijeka i Split

Poljska
Austrija
Belgija
Češka
Njemačka
Španjolska
Italija
Turska
Srbija



Lokacija	Površina m2	Kapacitet paleta
Samobor HRV	3600	11300
Knin HRV	5500	20000
Svrljig SRB	1200	2000
Valjevo SRB	600	1200
Sarajevo BIH	600	1000
Konjic BIH	1000	3600
Obrežje SLO	1200	1000

Skladišta grupacije

Ukupno 40.100 paletnih mjesta odnosno max 40.000 tona



Trenutna situacija

- Od 120.000 tona željeznicom se transportira cca 30.000 tona
 - direktno sa HŽ Cargom ili Agitom cca 3-5.000 tona (kontejneri)
 - sa ostalim domaćim prijevoznicima cca 2.000 tona (cijena)
 - ostalo je uključeno u cijenu žice i plača dobavljač (željezara)

DIV je uložio cca 1,2 mil. kn u prvu fazu obnove industrijskog kolosijeka a u završetak treba uložiti još cca 800.000,00 kn.

Investicija je napravljena vlastitim sredstvima ali trenutne cijene, vrijeme isporuke, odaziv na upite i način plaćanja ne dozvoljavaju veći obim suradnje.

Obostrani interes :DIV – opravdanost investicije i amortizacija
HŽ – prijevoz robe koju trenutno transportiraju kamioni



Usporedba strana relacija-Knin 250 tona u €/t

PRIJEVOZNIK	30t	35t	40t	45 t	50t
HŽ CARGO	66,95	-	53,77	-	-
AGIT	-	-	56,60	-	-
X	-	60,40	59,90	59,60	59,40
Y	58,76	-	-	-	-
Z	-	-	48,89	47,81	-
xy	54,51	49,85	46,33	44,94	43,94
yy	-	42,30	49,10	47,80	46,60
zz	48,60	48,40	48,21	48,05	-
xxx			56,23		

Usporedba strana relacija-Knin 24.000 tona u

€/t

Priievoznik	30t	35t	40t	45t	50t
Hž Cargo			74,61		
Agit vlak 800					55,36
a			66,40	66,10	65,90
a vlak 800			65,20	64,90	64,70
b			55,90		
c		59,46	56,67	55,51	54,30
c vlak 800		57,55	54,65	53,44	52,86
d			57,60	56,60	55,40
d vlak 800			55,60	54,50	54,00
e			65,00		
evlak 800			57,85		
f			66,66		
g vlak 800 plaćanje				52,60	
g vlak 800 kompenzacija				53,10	

Kamionski transport

Utovar - istovar =24-48 sati na bilo koju destinaciju u europi

Cijena prijevoza = trenutno niža od cijene željeznice.

Mogućnost kompenzacije=prednost i do 10% u cijeni vezano za plaćanje.

Mogućnost zbirnih pošiljki =24-48 sati na 5-10 adresa u europi

Odaziv na upit za transport u roku 24 sata a često i u nekoliko sati.



Željeznica trenutno-nedostaci

- Reakcija na upit i do nekoliko dana
- Duge procedure oko ugovora koje nisu prilagođene različitim tipovima poduzeća
- Tipski ugovor u kojem treba sve definirati
- Visoka cijena prijevoza u odnosu na konkurenciju
- Ne prepoznavanje strateških partnera
- Duži rok isporuke
- Duži rok isporuke na više destinacija u kratkom vremenu
- Inzistiranje na plaćanju iako postoje direktna dugovanja ili dugovanja u krugu HŽ Holdinga
- Neisplativo ulaganje tvrtki u industrijske kolosijeke



Željeznica partner gospodarstvenika

- Odziv na upit u 24 sata,nuđenje svih mogućih kombinacija
- Informiranje o ponudi u sljedeća 24 sata ,analiza ponuda i narudžbi,
- baza podataka kako bi za sljedeći posao imali okvir cijena koje zadovoljavaju tržišne uvjete
- Subvencija za razliku u cijeni prijevoza tvrtkama koje imaju industrijske kolosijeke u vlasništvu i koje ih održavaju vlastitim ulaganjima



Željeznica partner gospodarstvenika-primjer

- Investicija tvrtke u vlastiti industrijski kolosjek 2 mil.kn ,
- HŽ Cargo otvara virtualnu blagajnu u koju virtualno ulaže 2 mil.kn
- kamionski prijevoz za destinaciju je 1200 € a željeznički 1700 €, HŽ Cargo izvrši prijevoz za 1200 €, a 500 € uzima iz virtualne blagajne te isto pokriva iz fondova ili raznih programa za koje će dobiti sredstva (Marko Polo ili sl.)



Željeznica partner gospodarstvenika-primjer

- interes tvrtke - isplatiti investiciju u održavanje ili rekonstrukciju industrijskog kolosijeka ,
- interes željeznice- dobiti novu robu u transportu, iskoristiti vlastite resurse fiksnog troška (zaposlenici, prijevozna sredstva)

Preduvjet

- posebni ugovor koji bi definirao cijene, iznos subvencije i obavezan rok trajanja takvog ugovora

Ukoliko nema subvencija, po trenutnim uvjetima i cijenama željeznica nije isplativ vid prijevoza gospodarstvenicima



Naša VIZIJA

U godinama koje nam predstoje, vođeni smo vizijom zadržavanja visoke razine kvalitete poslovanja.

Na putu njenog ostvarenja nastaviti ćemo se truditi uvijek nadmašiti očekivanja.

HVALA NA PAŽNJI

