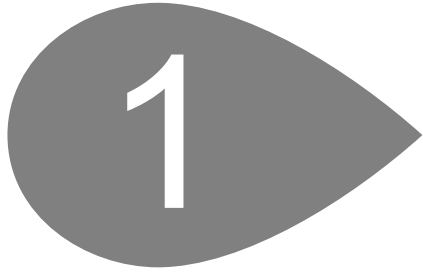




TARIFNA UNIJA





Partneri u projektu Tarifna unija

- Panturist d.d. Osijek
- GPP d.o.o. Osijek

)

Panturist d.d.

- Lider u javnom prijevozu putnika u istočnoj Hrvatskoj
 - Tradicija duga preko 60 godina (od 1946.)
 - Linijski prijevoz
 - ugovoreni prijevoz
 - turizam
- 260 zaposlenih
- 119 vozila
- Panturist godišnje preveze:
 - 10 milijuna kilometara
 - Oko 5 milijuna putnika

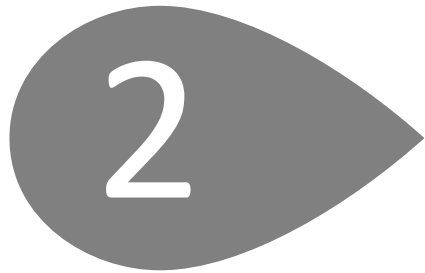
Član Veolia Transporta od srpnja 2006



GPP d.o.o.

- ▶ Pružatelj usluge javnog gradskog prijevoza putnika u Osijeku i okolnim prigradskim mjestima
 - Bijelo Brdo, Brijest, Briješće, Čepin, Josipovac, Nemetin, Sarvaš, Tenja, Tvrđavica, Višnjevac
- ▶ 40 autobusa
- ▶ 20 tramvaja





Tarifna unija

- Što je tarifna unija?
- Razlozi nastanka

)

Što je Tarifna unija?

- projekt povezivanja međumjesnog i gradskog prijevoza u suradnji s općinama koji rezultira benefitima za:
 - Putnika
 - Prijevoznike
 - Lokalnu zajednicu
 - Okoliš
- Partneri u projektu:
 - **Panturist d.d. Osijek**
 - **GPP d.o.o. Osijek**
 - Općine
- Pilot-projekt započet u prosincu 2009.



Faze projekta

► 1. faza (1. prosinca 2009.)

- Petrijevci (Petrijevci, Satnica Valpovačka)
- Bizovac (Bizovac, Samatovci)

► 2. faza (1. siječnja 2010.)

- Bilje (Bilje, Lug, Kopačevo, Vardarac)
- Darda (Darda, Mece)

► 3. faza (1. travnja 2010.)

- Antunovac (Antunovac, Ivanovac)
- Ernestinovo (Ernestinovo, Divoš, Laslovo)



Razlozi nastanka Tarifne unije

- broj putnika – korisnika javnog prijevoza u stalnom opadanju
- konstantni rast cijene goriva i ostalih troškova poslovanja
- ponuditi putniku veću vrijednost i kvalitetniju uslugu uz istu ili nižu cijenu
- optimalizacija poslovanja prijevoznika
 - Ekološka osvještenost - smanjenje zagađivanja okoliša
 - Energetska učinkovitost – smanjenje potrošnje pogonskog goriva
 - Sigurnost u prometu – smanjenje broja vozila na cesti
 - Ekonomska opravdanost – bolja iskorištenost kapaciteta
- Partnerstvo umjesto konkurencije u interesu putnika



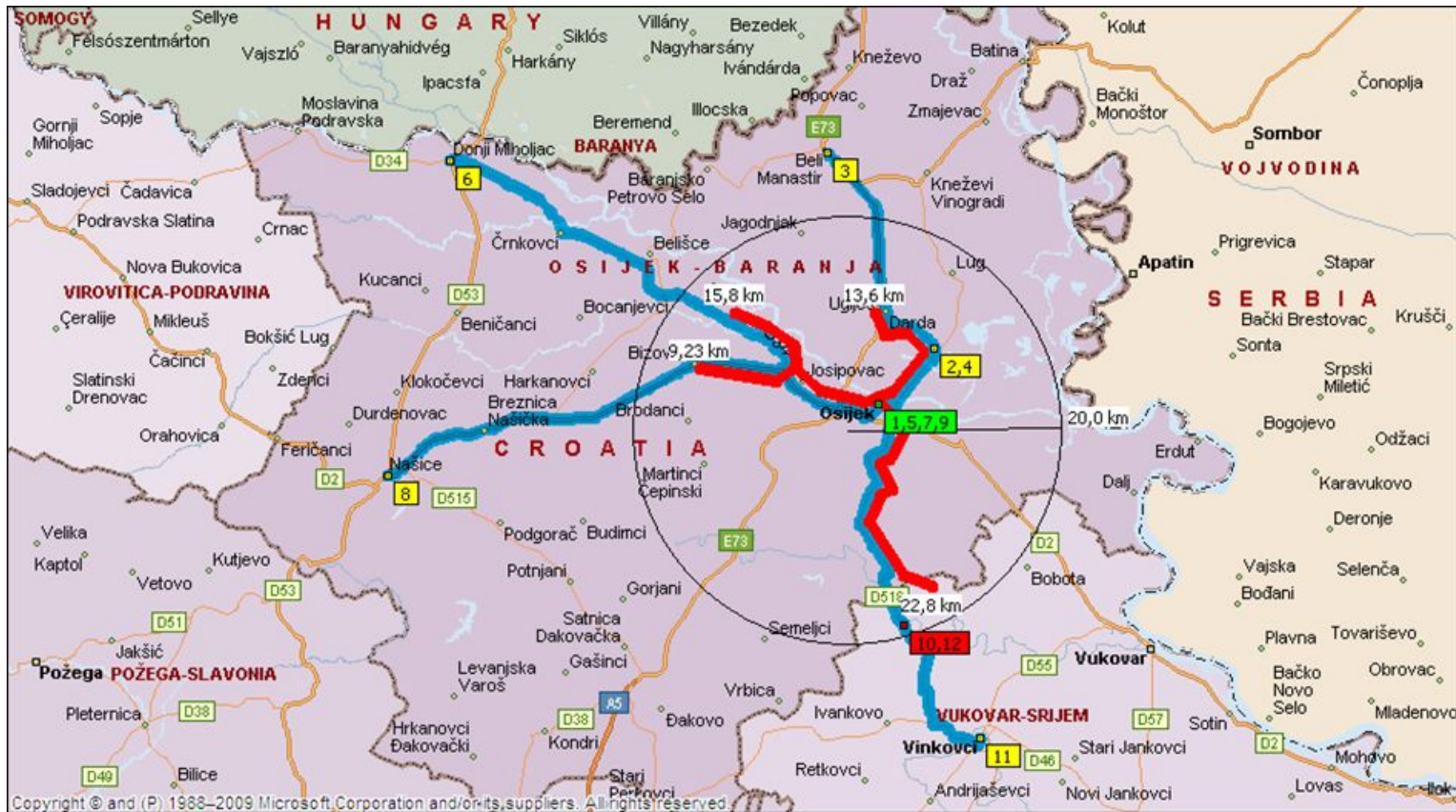
PRIJE UNIJE: Panturistove linije



PRIJE UNIJE: Linije GPP-a



Tarifna Unija Panturist & GPP Osijek



Pozitivni učinci partnerstva – GPP d.o.o.

- ▶ GPP prestao prometovati na linijama “Tarifne unije” – Panturist je preuzeo i prilagodio broj i vremena polazaka potrebama putnika
- ▶ 360.000 km manje godišnje

GPP	BROJ POLAZAKA DNEVNO	UDALJENOST KVM	UKUPNO KVM/GOD.	RADNI DANI/GOD.	SUBOTAI NEDIJELJA	UKUPNO KVM/GOD.
BIZOVAC	12	20	240	62.640	1.040	63.680
PETRIJEVCI	12	14	168	43.848	728	44.576
BILJE	6	13	78	20.358	676	21.034
DARDA	8	24	192	50.112	1.248	51.360
LASLOVO	13	27	351	91.611	1.404	93.015
IVANOVAC	13	16	208	54.288	832	55.120
ANTUNOVAC	1	10	10	2.610	520	3.130
BIJELO BRDO	18	6	108	28.188	312	28.500
Ukupno	83	130	1.355	353.655	6.760	360.415

- ▶ 7 angažiranih autobusa manje
 - Plus smanjeni troškovi vezano uz manji broj kilometara: gorivo, održavanje, amortizacija, trošak plaće vozača...
- ▶ Ostvarivanje prihoda uz trošak 0 (nula)
 - Raspodjela prihoda između prijevoznika

Pozitivni učinci partnerstva – Panturist d.d.



Prednosti:

- ▶ porast broja korisnika mjesečnih karata za **400%**
- ▶ povećanje prihoda bez **dodatnih** troškova
- ▶ pozitivni imidž i veće zadovoljstvo putnika uslugom

	PETRIJEVCI		BIZOVAC		BILJE		DARDA		ANTUNOVAC		ERNESTINOVO	
	stu.09	stu.10	stu.09	stu.10	pro.09	stu.10	pro.09	stu.10	pro.09	stu.10	pro.09	stu.10
Učenici	38	93	2	83	67	220	22	26	0	143	0	80
Studenti	28	37	0	29	4	45	4	8	0	42	0	27
Radnici	23	22	10	22	6	52	8	12	0	73	0	43
	89	152	12	134	77	317	34	46	0	258	0	150



U fokusu Tarifne unije je PUTNIK

Prednosti za putnike:

- niža cijena mjesečne karte (u suradnji s općinama)
- veći broj polazaka na međugradskim relacijama
- polasci prilagođeni potrebama putnika
- jednostavna i brza kupovina karte na jednom mjestu (po principu “2 u 1”)

Odredište / Broj polazaka dnevno	GPP	Panturist	Razlika
BIZOVAC	12	19	7
PETRIJEVCI	12	19	7
BILJE	14	29	15
DARDA	8	19	11
LASLOVO	13	15	2
IVANOVAC	16	17	1
ANTUNOVAC	24	24	0



Uštede u cijeni mjesečnih učeničkih karata



Relacija		Ušteda za putnika
Bilje	Osijek	60,53%
Kopačevo	Osijek	71,91%
Vardarac	Osijek	71,91%
Lug	Osijek	74,79%
Mece	Osijek	43,82%
Darda	Osijek	43,82%
Bizovac	Osijek	63,98%
Samatovci	Osijek	63,98%
Habjanovci	Osijek	59,95%
Brođanci	Osijek	58,22%
Cret	Osijek	58,22%
Novaki	Osijek	58,22%
Petrijevci	Osijek	36,44%
Satnica Valpovačka	Osijek	58,22%
Antunovac	Osijek	51,27%
Ivanovac, R	Osijek	56,93%
Ernestinovo	Osijek	47,57%
Divoš	Osijek	47,57%
Laslovo, R.	Osijek	49,58%

Partneri u projektu

- Općina Bizovac
- Općina Petrijevci
- Općina Bilje
- Općina Darda
- Općina Antunovac
- Općina Ernestinovo



Zahvaljujemo na uspješnoj suradnji!



Tarifna Unija Panturist & GPP Osijek



Hvala