



DI Werner Reiterlehner  
Fachabteilung 18A, Land Steiermark

# Die Steiermark



- **Zweitgrößtes Bundesland Österreichs**
- **Einwohner: 1.2 Mio.**
- **Fläche: 16.400 km<sup>2</sup>**
  
- **Graz zweitgrößte Stadt Österreichs**
- **Einwohner: 250.000**
  
- **Großraum Graz mit 350.000 Fahrten im stadtgrenzenüberschreitenden Verkehr, davon 50.000 mit Bus/Bahn  
→ Verkehrsmittelanteil öV ~14,5%**
  
- **S-Bahn Steiermark als eines der wichtigsten Klimaschutzprojekte**



Das Land  
Steiermark

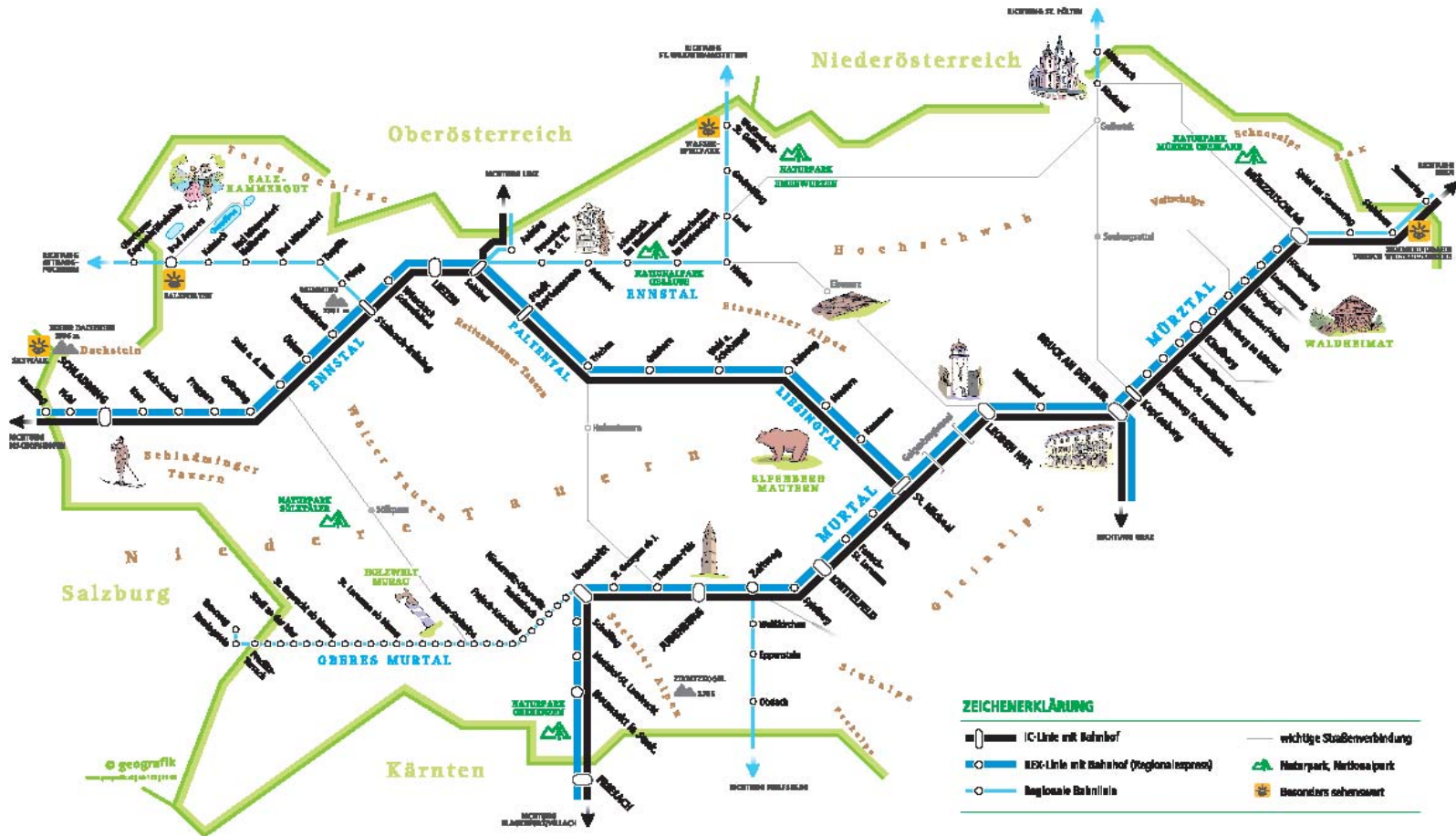
# Zur Historie



- Smog Ende der 80er
- Planungen zur Stadtregionalbahn
- Entscheidung pro S-Bahn
- Projekt Steirertakt
- Erste Bestellungen 1998
- Weiterentwicklung und Planung bis 2007
- Mit Fahrplan 2008:  
Start der S-Bahn Steiermark



# Obersteirertakt



**Ober**  
**STEIRERTAKT**

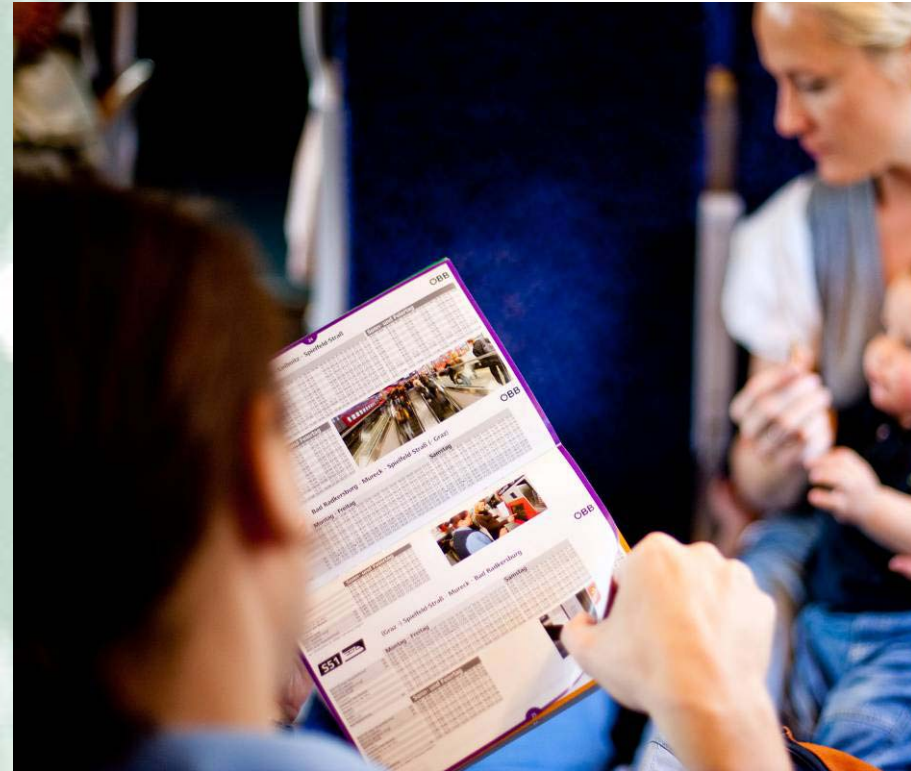


# Grundkonzept



## Grundkonzept

- Stundentakt  
(Ziel Halbstundentakt)
- Symmetrieknoten Graz  
zur vollen Stunde
- Halb- bis  
Viertelstundentakt in  
Lastrichtung
- Abendverkehre  
bis 22 Uhr bzw. 24 Uhr
- Wochenendverkehr  
stündlich



Das Land  
Steiermark



## • S-Bahn Leistungsbilanz

- ~ 100 Zugverbindungen an Werktagen mehr
- Finanzierung: MÖST-Mittel (EUR 10 Mio / Jahr)
- Kerngruppe, Arbeitsgruppe
- Fahrgastzunahme  
Okt. 2007/Okt. 2009: **+18%**
- Ökobilanz
- Evaluierung (VCÖ)
- Auszeichnungen



# Das bietet die fertige S-Bahn



# Was schon passiert ist



## Das war die „S-Bahn-Aufwärmrunde“:

- **Neu:** regelmäßige Stundentakte auf allen Strecken (Ausnahme Ostbahn)

- **Neu:** Knoten zur vollen Stunde, (dadurch wird S-Bahn 3. innerstädtisches Verkehrsmittel)

- **Neu:** ½-Stundenintervalle nachmittags stadtauswärts

- **Neu:** auf **S-1** und **S-5** ¼-h-Intervalle stadteinwärts

- **Neu:** Abendverkehre



Das Land  
Steiermark

# Erfolge der S-Bahn



- **Gesamt:** +4.900 Fahrgäste/Tag
- **Gesamt:** +18% (auf 31.800 Nutzer/Tag)
- **S-5:** stärkster S-Bahn-Ast  
(7.400 Fahrgäste/Tag)
- **S-5 :** Ast mit absolut höchstem  
Zuwachs (+1.350 Fahrgäste/Tag)
- **S-51 Radkersburger Bahn:** Strecke  
mit relativ höchstem Zuwachs  
(+90% oder +290 Fahrgäste)



# Wie es weitergeht



## • Fahrplan 2011

- Ostbahn wird S-3
- Weizer Bahn S-31
- Koralmbahn wird S-6
- Stundentakt an SO/FEI

## • Ausbaustufe Priorität 1

- durchgehender Halbstundentakt
- nachfrageorientierte Weiterentwicklung der Viertelstundentakte zu den Hauptverkehrszeiten im Nahbereich zu Graz



# Wie es weitergeht in Graz

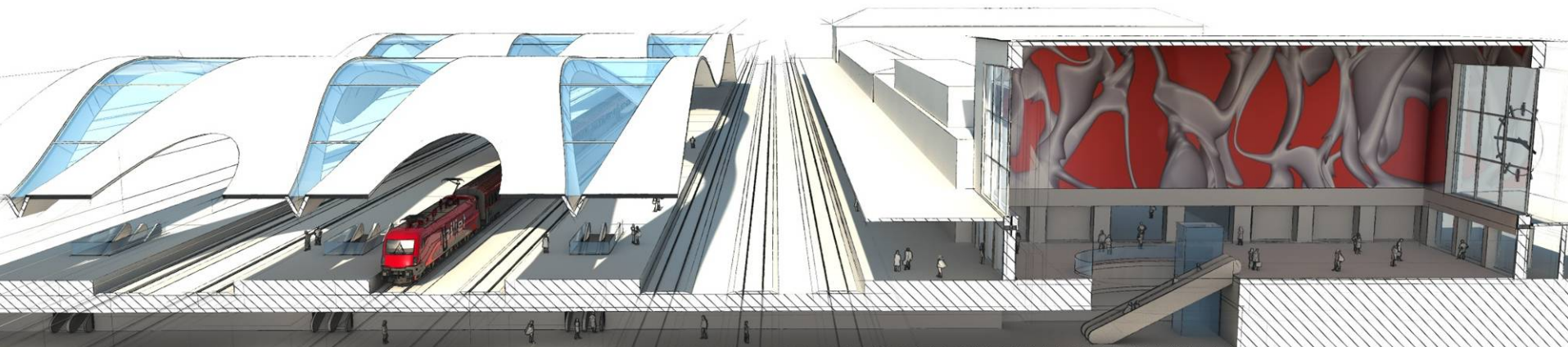


## • Infrastruktur

- Nahverkehrsdrehscheibe HBF
- Nahverkehrsknoten Murpark, Gösting, Bereich Webling

## • Angebot

- Nordwestlinie nach Gösting
- Südwestlinie nach Webling
- Achse HBF – Innenstadt im 4 min.-Intervall





- Zusammenwirken von



- Triebfahrzeug-  
Mitfinanzierung

  - EUR 35Mio

- Infrastruktur

  - Streckenausbauten  
(*Ausweichen Ostbahn*)

  - Bahnhöfe  
(*Don Bosco, Graz Hauptbahnhof*)



# Marketing Herangehensweise



- **Ziel:**
  - Neue Fahrgäste gewinnen
  - bestehende Kunden als Stammgäste langfristig binden
- **Vermitteln von**
  - Produktnutzen (Fahrplan und Preis)
  - Emotionen
  - persönlichen Vorteilen
- → soll durch kreative, für ÖV ungewöhnliche Aktionen passieren



# Marketing und Fahrgastinformation



- **Leistungsbilanz**

- S-Bahn on tour, S-Bahn und Freizeit
- S-Bahn-Marke, S-Bahn-Modell
- S-Bahn geht in Firmen
- S-Bahn im Verkehrsfunk





## • Aktionen 2010

- **Basisinformation**  
*Fahrplanheft, Fahrplankärtchen, Infostand, Pendlertreff*
- **S-Bahn als Lebenspartner**  
*Kunstprojekte, LaSTRADA*
- **Baustellenfeste zur S-1 Ausweitung**
- **S-Bahn-Roadshow**
- **Social Networks (Facebook)**
- **Stammkundenpflege**
- **Guerilla-Marketing**
- **Jugendprojekt Zivilcourage**
- ...



# Die Vision?



**Herzlichen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!**



**Das Land  
Steiermark**