



# Do kraja 2012. više vlakova na kolodvoru

Za osuvremenjivanje željeznice tražit će se sredstva iz EU-fondova. Tako će se sanirati mnoge pruge, a važni su projekti i zamjena signalnih uređaja na Glavnom kolodvoru te sanacija mosta Jakuševac

Katarina Butković  
katarina.butkovic@mmreza.hr

Nova uprava tvrtke HŽ Infrastruktura u prva četiri mjeseca ove godine uštedjela je 40 do 50 milijuna kuna pokretanjem portala javne nabave, a do kraja godine te uštede planira povećati na 120 milijuna kuna. Poslovanje se poboljšalo zahvaljujući nizu aktivnosti, prije svega snimanju svih procesa u tvrtki, analizom zaposlenih po sektorima i planiranju na dulje staze.

Na tim stazama su mnogi projekti vezani za osuvremenjivanje i razvoj željeznice za koje će tvrtka tražiti sredstva iz fondova Europske unije. Osim što će se sanirati mnoge pruge (Okučani-Novska, Lička pruga itd.), važni su projekti i zamjena signalnih uređaja na zagrebačkom Glavnom kolodvoru te sanacija

mosta Jakuševac.

Signalni uređaji za upravljanje prometom i odvijanje prometa vlakova stari su 70-ak godina pa je zbog sigurnosti brzina na kolodvoru smanjena na 30 km/h. Smanjenjem brzine smanjuje se i propusna moć (kapacitet) kolodvora, a zbog lošeg stanja uređaja povećani su broj kvarova i troškovi održavanja. Ipak, sigurnost ljudi nije ugrožena, jer su uređaji projektirani tako da se u slučaju kvara prebacuju u sigurno stanje.

Projekt zamjene starih uređaja u fazi je nadmetanja, govori nam Branimir Jerneić, predsjednik Uprave, a potpisivanje ugovora očekuje se sredinom ove godine. Provedba projekta započet će nakon potpisivanja ugovora, a radovi na terenu u proljeće 2011. godine. Završetak radova očekuje se u drugoj



Simka KOSIĆ

polovici 2012. Zasad se ne zna izvođač radova, a cijena projekta je oko 18 milijuna eura. Za njegovu provedbu koristit će se sredstva iz EU-fondova.

Novi signalni uređaji bit će najviše sigurnosne razine 4 (SIL

4) prema HRN EN 50128 i 50129. To su norme koje opisuju arhitekturu novih uređaja koji će omogućiti povećanje brzine i propusnosti kolodvora, a to znači više vlakova i veću sigurnost za sve nas.