

Predmet: Zapisnik sa inicijativnog sastanaka Koordinacije za povećanje sigurnosti na željezničko cestovnim prijelazima

Sastanak održan: dana 17. prosinca 2009.

Mjesto održavanja: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Prisavlje14, 10000 Zagreb.

Prisutni: Danijel Krakić- Ministarstvo mora prometa i infrastrukture (MMPI)- uprava za željeznički promet, Georg-Davor Lisicin – Hrvatski auto klub –(HAK), Slavko Štefičar- Savez za željeznicu (SZŽ), Bruno Peovec- Županijska uprava za ceste (ŽUC) Virovitičko podravske županije, Željko Tomljanović – GIU županijskih uprava za ceste, Ljiljana Bosak- MMPI- Uprava za željeznički promet, Marijan Boršo- HŽ-Infrastruktura d.o.o, Dubravka Trajbar- HŽ-Infrastruktura d.o.o, Vladimir Habuš- MMPI – uprava prometne inspekcije, Antun Vonić- MMPI uprava prometne inspekcije, Vjekoslav Bolanča- MMPI- uprava za cestovni promet, Ivan Francić – MMPI – uprava za cestovni promet, Krunoslav Tepec- grad Zagreb, Alan Ordulj- grad Zagreb, Darko Grac- Ministarstvo unutarnjih poslova (MUP)-odjel za sigurnost cestovnog prometa, Željko Harcet- GIU županijskih uprava za ceste.

Sastanak je otvorio Danijel Krakić koji je pozdravio inicijativu HAK-a i SZŽ za osnivanje koordinacije te je predložio slijedeći dnevni red:

1. Izvještaj o mjerama koje su u 2009. godini poduzete za poboljšanje sigurnosti na ŽCPR-ima
Izvjestitelji: Ministarstvo mora prometa i infrastrukture, Ministarstvo unutarnjih poslova, HŽ-Infrastruktura d.o.o,
2. Inicijativa za osnivanje osnivanja koordinacijskog tijela za praćenje sigurnosti prometa na ŽCPR-ima: Izvjestitelj Hrvatski auto Klub (Georg Davor Lisicin)
3. Utvrđivanje prijedloga o sastavu i načinu rada i koordinacijskog tijela
4. Razno

Dnevni red jednoglasno je usvojen od prisutnih.

Prisutne su zatim pozdravili Slavko Štefičar u ime Saveza za željeznicu i Georg Davor Lisicin u ime Hrvatskog auto kluba te su izvijestili prisutne o dosadašnjim aktivnostima Saveza za željeznicu i Hrvatskog auto kluba. Lisicin se posebno osvrnuo na stručni skup održan u organizaciji HAK-a i SZŽ na kojem su bili prisutni svi relevantni čimbenici koji mogu utjecati na povećanje sigurnosti na ŽCPR-ima. Jedan od zaključaka tog skupa bio je i definiranje potrebe za osnivanjem koordinacijskog tijela koje bi pratilo sve aktivnosti na poboljšanju stanja na ŽCPR-ima.

Točka 1.

Danijel Krakić izvijestio je prisutne o problemima realizacije Nacionalnog programa ulaganja u željezničku infrastrukturu kojeg je dio i ulaganje u ŽCPR, zbog recesije i nedostatka sredstava u proračunu. Ministarstvo je u potpunosti podržalo inicijativu HŽ Infrastrukture d.o.o o uvrštenju osiguranja ŽCPR-a u Pravilnik o jednostavnim građevinama i pružilo svu potrebnu pomoć vezano uz izradu tipskog rješenja ŽCPR-a kako se za veći dio ugradnje osiguranja ŽCPR-a ne bi morala tražiti građevinska dozvola. Također se po prvi put u proračunu otvorila stavka koja se tiče samo ŽCPR-a. To predstavlja novi model u financiranju izgradnje ŽCPR-a te su za tu svrhu osigurana sredstva od 2 mil. kuna kao svojevrni pilot projekt. Pred završetkom je i revidiranje Programa rješavanja ŽCPR-a na



mreži pruga u RH (koji je osnova za način rješavanja željezničko-cestovnih prijelaza u razini) kako bi se planirano uskladilo sa stvarnim stanjem realizacije.

Vjekoslav Bolanča iz uprave za cestovni promet MMPI izrazio je spremnost uprave za cestovni promet da se uključi u sve aktivnosti oko osiguranja ŽCPR-a te smatra da predstavnik uprave za ceste mora obavezno biti uključen u rad koordinacijskog tijela ukoliko takvo bude osnovano.

Darko Grac iz MUP- smatra inicijative oko povećanja sigurnosti na ŽCPR-ima dobrodošle jer statistike pokazuju da je tijekom 2009. godine na ŽCPR-ima smrtno stradalo 6 osoba, a 29 ih je ozlijeđeno. MUP je tijekom 2009. godine provodio akciju pregleda ŽCPR-a gdje je ustanovljeno da 1/3 odnosno 31,6% prijelaza ne zadovoljava tehničku ispravnost i to uglavnom radi nepotpune ili neadekvatne cestovne signalizacije te nedostatka trokuta preglednosti. Najlošije stanje je u Splitsko dalmatinskoj županiji, a najbolje u Krapinsko zagorskoj županiji. G. Grac konstatira da je na temelju pokazatelje izvršenog pregleda vidljivo da je najlošije stanje na cestama najnižeg ranga odnosno cestama koje su pod ingerencijom općina. MUP smatra da u cilju poboljšanja sigurnosti na ŽCPR-ima ponajprije treba dovesti prometnu signalizaciju na za to propisan nivo, osigurati trokute preglednosti kod prijelaza gdje to sada nije slučaj te ukinuti pojedine ŽCPR-e.

Dubravka Trajbar iz HŽ-Infrastrukture d.o.o nadovezala se na g. Krakića ističući problem osiguranja financijske podloge za ostvarenje Programa osiguranja ŽCPR-a što je rezultiralo zaostacima u realizaciji zacrtanog. U 2009. godini izrađena su dva nova pravilnika koja reguliraju ŽCPR-e, a koji su stupila na snagu u prosincu 2009. godine. U realizaciji osiguranja ŽCPR-a umnogome će pomoći što je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenje i graditeljstva prihvatilo inicijativu da se ŽCPR mogu graditi na temelju Pravilnika o jednostavnim građevina. Preduvjet za gradnju prema Pravilniku o jednostavnim građevinama je "Tipsko rješenje za ŽCPR" koje je kao takvo usklađeno sa svim relevantnim čimbenicima te se čeka njegovo usvajanje od nadležnog ministarstva. Usprkos svim poteškoćama do 15. prosinca 2009. pušteno je u rad 15 osiguranja ŽCPR-a. Na pruzi Striz/Vrpolje-Sl.Šamac izvršeno je osiguranja 2 ŽCPR-a te se čeka tehnički pregled i uporabna dozvola. Otklonjeni su nedostaci na 23 ŽCPR-a na dionici Perušić – Gračac nastalih uslijed dugotrajnog stajanja (par godina), udara groma, otuđenja dijelova opreme od strane trećih osoba. Puštanje osiguranja ŽCPR-a u rad proceduralno je vezano uz cjelovitu modernizaciju dionice Perušić – Gračac.

Sklopljen je sporazum o zajedničkom ulaganju u osiguranje dva (2) ŽCPR-a s Gradom Varaždinom, te sa ŽUC-em Virovitičko-podravске županije za osiguranje pet (5) ŽCPR-a.

Sklopljeni su Ugovori s izvođačem za osiguranje 22 nova ŽCPR-a, te su radovi u početnoj fazi. U sklopu posebnog projekta – Modernizacija Vc koridora odvijaju se aktivnosti na osiguranju 6 ŽCPR-a .. Obilascima na terenu i stvaranjem uvjeta za ukidanje izvršeno je ukidanje 20 ŽCPR-a.

Dovršena su 2 svodna puta čime su ukinuta 2 ŽCPR-a na pruzi međunarodnog karaktera M103 Dugo Selo-Novska.

Pri završetku su aktivnosti na pripremi tehničke dokumentacije (izvlaštenje) za izgradnju 4 svodna puta. Dovođenjem radova i puštanjem u funkciju drugog nadvožnjaka preko pruge u mjestu Prgomet stvoreni su uvjeti za ukidanje 2 ŽCPR-a. (radove izvodila Općina Prgomet uz sufinanciranje HŽ-a)

Tijekom 2009.g. izvršena je rekonstrukcija 12 ŽCPR-a ugradnjom sintetičkog popođenja.

Sklopljen je i Sporazum o zajedničkom ulaganju s Gradom Požegom za rekonstrukciju jednog ŽCPR-a sintetičkim popođenjem.

Osim kroz investicijska ulaganja nastavljen je i akcija "Vlak je uvijek brži" kako putem medija tako i odlaskom na razne lokacije na mreži pruga i prezentacije u školama zbog učenja najmlađih sudionika u prometu o mogućim opasnostima nepropisnog prelaska pruge.



A. Vonić je konstatirao da je inspekcija za ceste MMPI nadležna samo za ŽCP na javnim cestama, a kako je najveći dio problema na ŽCP na nerazvrstanim cestama za što je nadležna komunalna inspekcija lokalne zajednice iz čega je vidljivo da redovito izostaje nužna inspekcijska brigada za ove važne objekte. U tom pogledu g. Vonić predlaže da se razmotre i drugačija zakonska rješenja.

Predstavnici grada Zagreba istaknuli su da je grad Zagreb raspisao natječaj za odabir konzultanta koji će snimiti stanje na ŽCPR-ima koji se nalaze na području Grada te predložiti rješenja za poboljšanje sigurnosti na istima.

Točka 2 i 3

Georg Davor Lisicin konstatira da je i ovaj sastanak pokazao za potrebu osnivanje koordinacijskog tijela te iznaša prijedlog da koordinacijsko tijelo imenuje Ministar mora prometa i infrastrukture, a da bude sastavljeno od:

- 3 člana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i to po jedan član iz uprave za željeznički i uprave za cestovni promet te jedan član iz uprave za inspekciju prometa.
- 1 člana Ministarstva unutarnjih poslova i to iz uprave za sigurnost cestovnog prometa
- 1 člana Ministarstva zaštite okoliša, graditeljstva i prostornog uređenja
- 1 člana Hrvatskih cesta
- 1 član HŽ-Infrastrukture d.o.o
- 1 član Hrvatskog auto kluba
- 1 član Saveza za željeznicu
- 1 član udruge županijskih uprava za ceste
- 1 član Fakulteta prometnih znanosti

Zadaće koordinativnog tijela bile bi: analiza postojećeg stanja, analiza nesreća i njihovih uzroka, predlaganje mjera koje se trebaju provesti odnosno davanje preporuka za povećanje sigurnosti formiranje zajedničke baze podataka o ŽCPR-ima (tehnički i zakonski propisi).

Koordinacija bi bila savjetodavnog karaktera, a koordinirala bi sve aktivnosti koje se provode u cilju povećanja sigurnosti na željezničko cestovnim prijelazima te ministrima i državnim tajnicima davala mišljenja i prijedloge za poboljšanje stanja sigurnosti na ŽCPR-ima.

Željko Tomljanović predlaže da u koordinacijsko tijelo uđu i po jedan predstavnik udruge gradova i udruge općina tako da tijelo sadrži ukupno 13 članova.

Svi prisutni se slažu sa takvim prijedlogom te Danijel Krakić predlaže slijedeće zaključke sa sastanka:

1. Uprava za željeznički promet MMPI sačinila će Prijedlog odluke o osnivanju koordinacije za povećanje sigurnosti na ŽCPR-ima
2. Koordinaciju će činiti 13 članova iz institucija i udruga koje su predložene na ovom sastanku
3. HAK i SZŽ pripremit će radnu verziju programa rada koordinacije koji bi se usvojio na konstituirajućoj sjednici

Predviđeni rok za realizaciju ovih zaključaka: prvi kvartal 2010. godine

Sastanak završio u 13 sati

Zapisničar
Slavko Štefičar