



Izveštaj o radu SZŽ za 2008. godinu

Uvod

Izveštaj o radu Saveza za željeznicu obuhvaća sveukupne aktivnosti koje je SZŽ provodio od svog osnutka u travnju 2008. godine. Rad SZŽ temeljio se na našem Statutu te na smjernicama navedenim u dokumentu "Radni program za razdoblje 2008-2009." Rad boljeg praćenja ostvarenja zacrtanih ciljeva i ovo izvješće temeljit će se na smjernicama iz "Radnog program za razdoblje 2008-2009." te na aktivnostima usvojenim u dokumentu "Hodogram aktivnosti za 2008. godinu".

U dokumentu "Radni program..." je konstatirano:

"Da bi SZŽ mogao ispunjavati svoje zadaće u lobiranju za željezničke interese potrebno je:

1. stvoriti organizacijsku i tehničku osnovu
2. napraviti temeljitu analizu postojećega stanja
3. pozicionirati SZŽ tako da bude kao nezaobilazan čimbenik kada god se raspravlja i odlučuje o željezničkoj problematici
4. pobrinuti se za dobivanje dostatna prostora u medijima
5. donijeti dugoročni SZŽ-ov razvojni plan
6. pobrinuti se za izvore SZŽ-ova financiranja."

Organizacijska i tehnička osnova

Osnivačka skupština SZŽ održana je 03. travnja 2008. te su na istoj izabrani predsjednik, predsjedništvo i sud časti. Doneseni su svi potrebni dokumenti za registriranje i djelovanje SZŽ: Statut SZŽ, Radni program za razdoblje 2008.-2009.. Nakon toga održana je i konstituirajući sjednica Kruga za potporu i to 10. travnja 2008. godine. Na sjednici Kruga za potporu održanoj 04. lipnja 2008. godine usvojen je Poslovnik o radu Kruga za potporu na temelju kojeg je izabran: 7-ero člani upravni odbor kruga za potporu, predsjednik upravnog odbora koji je ujedno i predsjednika Kruga za potporu, a donesena je odluka o visini članarine, hodogramu i nosiocima aktivnosti za 2008. godinu te imenovano tročlano poslovodstvo SZŽ. Glavni koordinador SZŽ svoju je funkciju obavljao u punom radno vremenu zahvaljujući HŽ-Infrastrukturi d.o.o koja ga je oslobodila obavljanja redovitog rada dok su koordinatorice svoj rad za SZŽ obavljale uz redovite poslove u HŽ-Cargu d.o.o. Takvo rješenje zadovoljavalo je kod izvršenja aktivnosti u 2008. godini, dok bi za veće aktivnosti trebalo osigurati da bar dva člana poslovodstva rade u punom radnom vremenu.

Proces registracije završen je upisom SZŽ u registar udruga sa danom 09.lipnja 2008.godine nakon čega je otvoren i žiro račun.

U 2008. godini održane su dvije sjednice predsjedništva i upravnog odbora Kruga za potporu te su imenovana tri člana Znanstvenog vijeća. Zbog događanja vezanih za Fakultet prometnih znanosti odgođeno je imenovanje ostalih članova Znanstvenog vijeća. HŽ-Infrastruktura d.o.o osigurala je i prostor i opremu za rad poslovodstva. Dodijeljeni prostor zadovoljava, lokacijom i veličinom, potrebe rada poslovodstva, međutim ako se želi postići cilj postavljen u " Radnom programu...": tj. ako želimo postići da prostor za rad poslovodstva postane "polifunkcionalno mjesto atraktivno svim SZŽ-ovim članovima." bilo bi potrebno osigurati veći prostor te istog dodatno urediti i bolje tehnički opremiti, što je na navedenoj lokaciji moguće.

Temeljna analiza postojećega stanja

Zadatak da se "napravi analiza postojećega stanja koristeći se pritom spoznajama svih članova i suradnika koje okuplja SZŽ, a osobito spoznajama članova akademske zajednice, strukovnih udruga i sindikalnih organizacija" uspješno je provedena po pitanju stanja sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima i liberalizacije željezničkog teretnog prometa. U dokumentu "Prijedlog radnog programa za 2009. godinu" predložene su daljnje analize iz područja energetske učinkovitosti, korištenja i gospodarenja industrijskim kolosijecima te financiranja željezničkog sektora.

SZŽ-ovo pozicioniranje i zadobivanje prostora u medijima

Cilj: "Pozicioniranje SZŽ-a kao nezaobilaznoga čimbenika kada god se raspravlja i odlučuje o željezničkoj problematici" počeo se ostvarivati okupljanjem 6 neprofitnih organizacija i 29 poduzeća iz željezničkog sektora. Izrađena je privremena internetske stranica, promidžbena brošura SZŽ te potrebne vizualije za organiziranje tribina i okruglih stolova: cerada sa natpisom, zastave, "pingvini", promjenjiva pozornica... Uspješnom organizacijom okruglog stola "Stani!Vlak!" i tribine "CROCARGO" uspjeli smo privući pažnju kako interne tako i vanjske javnosti te su oba događaja s obzirom na pozitivne teme bile dobro popraćene u medijima. Naravno da su oba događanja prije svega bile organizirana radi problematike sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima i liberalizacije željezničkog teretnog prometa te smatram da su predlaganjem konkretnih daljnji aktivnosti i na tom području polučile planirani uspjeh. Možemo konstatirati da smo u prvoj godini svog djelovanja postavili dobre temelje kako bi se u narednom razdoblju doista mogli pozicionirati kao nezaobilazni čimbenik.

Ostale aktivnosti predviđene "Hodogramom aktivnosti"

Pored ciljeva postavljenih u "Radnom programu..." određene aktivnosti bile su predviđene i "Hodogramom aktivnosti za 2008. godinu" U nastavku slijedi analiza izvršenja istih:

- **Priprema i provođenje ankete među saborskim zastupnicima o njihovom mišljenju o željeznici.** Sačinjena je anketa te ista distribuirana saborskim zastupnicima. Zbog nemogućnosti pristupa naših anketara u Sabor RH do sada nisu postignuti zadovoljavajući rezultati te je anketiran tek manji dio saborskih zastupnika. U nastavku saborskog zajeđanja u 2009. godini pokušat ćemo završiti planiranu aktivnost.
- **Lobiranje potencijalnih članova i razgovori sa svakim članom ponaosob o njegovim očekivanjima od SZŽ i prijedlozima za daljnji rad.** U 2008. godini ostvaren je dobar obostrani kontakt sa pojedinim članicama SZŽ. Nismo zadovoljni sa činjenicom da taj kontakt nije ostvaren sa svim članicama SZŽ u jednakoj mjeri te se na tom području možda moglo učiniti više. No isto tako ponovno naglašavamo potrebu dvosmjerne komunikacije te se nadamo uspostavljanju još čvršćih veza između tijela SZŽ i članova SZŽ.
- **Školovanje svih koordinatora za specifična znanja u vođenju neprofitnih organizacija i fondovima.** Na temu vođenja projekata održan je dvodnevni seminar na kojem su instruktori neprofitne organizacije "DIM" prenosili svoja znanja sa tog područja članovima posloводства SZŽ
- **Izrada brošure o prednostima putničkog prometa korištenjem primjera iz Hrvatske i Njemačke.** Zbog ljudskih i financijskih potencijala taj projekt nije realiziran.
- **Organiziranje svečanog bala SZŽ.** Zbog odluke Vlade RH o otkazivanju domjenaka isti je otkazan iako nije imao karakter domjenka te usprkos činjenici da su praktički odrađene sve pripreme za njegovo održavanje. Procjena upravnog odbora KZP i predsjedništva bila je da se isti otkaže te da se zainteresiranima uputi poziv da daruju novac djeci sa cerebralnom paralizom centra "Goljak"

- **Izrada studije - Liberalizacija teretnog prometa u Hrvatskoj.** Umjesto studije organizirana je tribina "Cro Cargo" na kojoj su obrađeni svi aspekti te problematike te je sa resornim ministarstvom dogovorena izrade brošure "Vodič za buduće operatere" tijekom 2009. godine.
- **Izrada studije- industrijski kolosijeci u Hrvatskoj.** Zbog materijalnih i ljudskih potencijala studija nije izrađena te je ponovno predložena za realizaciju u 2009. godini.
- **Školovanje Posloводства u Njemačkoj.** Nije realizirano.
- **Raspisivanje i provođenje natječaja za mlade inženjere.** Početna ideja bila je da se natječaj raspiše samo za mlade inženjere te da se radovi prijavljuju na natječaj koji je raspisala "VDEI" strukovna udruga inženjera njemačkih željeznica. U razgovorima sa potencijalnim partnerima na realizaciji projekta, a imajući u vidu i zadane rokove odustalo se od izvorne ideje. Umjesto toga je uz suglasnost upravnog odbora i predsjedništva raspisan natječaj „Željeznicom kroz 21" stoljeće" zajedno sa tri strukovne udruge te Fakultetom prometnih znanosti.

SZŽ-ovo financiranje

Statutom su predviđeni izvori SZŽ-ova financiranja: članarinama, donacijama i fondovima.

U prvoj godini svog poslovanja ostvarili smo prihod od članarina u iznosu od 107 tisuća kuna te prihod od donacija u iznosu od 125 tisuća kuna. Nije bilo financiranja iz fondova. Članarinu je uplatilo 20 od 29 podupirajućih članova te dva od 6 članova SZŽ. HŽ-Cargo d.o.o uputio je zamolbu za neplaćanje članarine budući da neizravno donira SZŽ. U Istoj situaciji je i HŽ-Infrastruktura d.o.o iako ona nije uputila formalni zahtjev za neplaćanje članarine. Dakle možemo konstatirati da 7 podupirajućih te 4 redovita člana nisu uplatila članarinu za 2008. godinu. Direktne donacije je uplatilo 4 poduzeća i to C.I.O.S d.o.o, Končar KET, CKTZ, i RPV d.o.o Slavonski Brod : dok su HŽ-Infrastruktura d.o.o i HŽ-Cargo d.o.o donirali SZŽ neizravno. HŽ-infrastruktura d.o.o kroz osiguranje plaće za glavnog koordinatora SZŽ te kroz osiguranje opreme i prostora za rad posloводства, a HŽ-Cargo d.o.o kroz podmirenje razlike plaće za dvije koordinatorice. Svim donatorima posebno zahvaljujemo. Valja napomenuti da je radi podmirenja svih financijskih obaveza SZŽ na vrijeme, Sindikat željezničara Hrvatske osigurao pozajmicu u visini od 12 tisuća kuna. Financijski izvještaj za 2008. godinu čini prilog ovog Izvješća.

U Zagrebu,

Prilozi:

1. Financijsko izvješće
2. Izvješća o radu Posloводства SZŽ

Predsjednik
Branko Kreš