

Izvešće o radu SZŽ za prvu redovitu Skupštinu

Uvod

Izvešće o radu Saveza za željeznicu obuhvaća sveukupne aktivnosti koje je SZŽ provodio od svog osnutka u travnju 2008. godine zaključno do listopada 2009.. Rad SZŽ temeljio se na našem Statutu, smjernicama navedenim u dokumentu "Radni program za razdoblje 2008-2009" usvojenim na Osnivačkoj Skupštini SZŽ te na dokumentu "Radni program za 2009. godinu" usvojen od strane Predsjedništva SZŽ. Radi boljeg praćenja ostvarenja zacrtanih ciljeva i ovo izvješće temeljit će se na smjernicama iz navedenih dokumenata te na izvješćima koje je poslovodstvo SZŽ u prethodnom razdoblju podnosilo predsjedništvu SZŽ.

U dokumentu "Radni program..." je konstatirano:

"Da bi SZŽ mogao ispunjavati svoje zadaće u lobiranju za željezničke interese potrebno je:

1. stvoriti organizacijsku i tehničku osnovu
2. napraviti temeljitu analizu postojećega stanja
3. pozicionirati SZŽ tako da bude kao nezaobilazan čimbenik kada god se raspravlja i odlučuje o željezničkoj problematici
4. pobrinuti se za dobivanje dostatna prostora u medijima
5. donijeti dugoročni SZŽ-ov razvojni plan
6. pobrinuti se za izvore SZŽ-ova financiranja."

Organizacijska i tehnička osnova

Osnivačka skupština SZŽ održana je 03. travnja 2008. te su na istoj izabrani predsjednik, predsjedništvo i sud časti. Doneseni su svi potrebni dokumenti za registriranje i djelovanje SZŽ: Statut SZŽ, Radni program za razdoblje 2008.-2009.. Nakon toga održana je i konstituirajuća sjednica Kruga za potporu i to 10. travnja 2008. godine. Na sjednici Kruga za potporu održanoj 04. lipnja 2008. godine usvojen je Poslovnik o radu Kruga za potporu na temelju kojeg je izabran: upravni odbor kruga za potporu od sedam članova, predsjednik upravnog odbora koji je ujedno i predsjednik Kruga za potporu, a donesena je odluka o visini članarine, hodogramu i nosiocima aktivnosti za 2008. godinu te imenovano tročlano poslovodstvo SZŽ. Glavni koordinator SZŽ svoju je funkciju obavljao u punom radno vremenu zahvaljujući HŽ-Infrastrukturi d.o.o koja ga je oslobodila obavljanja redovitog rada dok su koordinatorice svoj rad za SZŽ obavljale uz redovite poslove u HŽ-Cargu d.o.o. Takvo rješenje zadovoljavalo je kod izvršenja aktivnosti u 2008. godini, dok bi za veće aktivnosti trebalo osigurati da bar dva člana posloводства rade u punom radnom vremenu. No, u 2009. godini je zbog provođenja antirecesijskih mjera HŽ-Cargo d.o.o najprije u potpunosti otkazao aneks ugovora koordinatorici Snježani Cicvarić, da bi ovih dana otkazao i aneks ugovora koordinatorici Zdenki Vužić u djelu u kojem je ostvarivala pravo na uvećanu plaću radi rada u SZŽ. Kako bi se ostvarili svi zadani ciljevi za rad u Poslovodstvu SZŽ, angažiran je stručni suradnik Ante Klečina koji ne ostvaruje stalnu naknadu već mu se podmiruju troškovi službenih putovanja koje obavlja za potrebe SZŽ. Radi svega navedenog moram konstatirati da i koordinatorice kao i stručni suradnik svoj rad obavljaju praktični volonterski te im se ovom prilikom na tome i zahvaljujem.

Proces registracije završen je upisom SZŽ u registar udruga sa danom 09. lipnja 2008. godine nakon čega je otvoren i žiro račun.

U 2008. godini održane su dvije sjednice predsjedništva i upravnog odbora Kruga za potporu te su imenovana tri člana Znanstvenog vijeća. Zbog događanja vezanih za Fakultet prometnih znanosti odgođeno je imenovanje ostalih članova Znanstvenog vijeća. HŽ-Infrastruktura d.o.o osigurala je i prostor i



opremu za rad posloводства. Dodijeljeni prostor zadovoljava, lokacijom i veličinom, potrebe rada posloводства, međutim ako se želi postići cilj postavljen u "Radnom programu...": tj. ako želimo postići da prostor za rad posloводства postane "polifunkcionalno mjesto atraktivno svim SZŽ-ovim članovima." bilo bi potrebno osigurati veći prostor te istog dodatno urediti i bolje tehnički opremiti, što je na navedenoj lokaciji moguće.

U 2009. godini također su održane dvije zajedničke sjednice Kruga za potporu i predsjedništva SZŽ, na kojima je usvojen „Radni program za 2009. godinu” te je došlo do promjene u sastavu upravnog odbora KZP. Tako je umjesto g. Davorina Kobaka za predsjednika UO KZP izabran Mijat Kurtušić, a umjesto Miljenka Ergovića za člana UO KZP izabran je Zvonimir Viduka.

Temeljna analiza postojećega stanja

Zadatak da se "napravi analiza postojećega stanja koristeći se pritom spoznajama svih članova i suradnika koje okuplja SZŽ, a osobito spoznajama članova akademske zajednice, strukovnih udruga i sindikalnih organizacija" uspješno je provedena po pitanju stanja sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima i liberalizacije željezničkog teretnog prometa. U dokumentu "Prijedlog radnog programa za 2009. godinu" predložene su daljnje analize iz područja energetske učinkovitosti, korištenja i gospodarenja industrijskim kolosijecima te financiranja željezničkog sektora. Tako je u rujnu 2009. finaliziran stručni rada autora A. Klečine i S. Štefičara pod radnim nazivom "**Revitalizacija industrijskih kolosijeka**" koji će poslužiti kao materijal za daljnju raspravu po toj temi u stručnoj i političkoj javnosti. Također nastavljamo rad na izradi kataloga željezničkog sektora u kojem smo do sada identificirali 73 gospodarska subjekta koji imaju preko 30000 zaposlenih što govori u prilog važnosti željezničkog sektora. U izradu kataloga uključen je i sektor za promet pri HGK te HŽ-Infrastruktura d.o.o koja će pomoći pri izradi baze podataka koja će se locirati na web-u.

SZŽ-ovo pozicioniranje i zadobivanje prostora u medijima

Cilj: "Pozicioniranje SZŽ-a kao nezaobilaznoga čimbenika kada god se raspravlja i odlučuje o željezničkoj problematici" počeo se ostvarivati okupljanjem 6 neprofitnih organizacija i 29 poduzeća iz željezničkog sektora. Izrađena je privremena internetske stranica, promidžbena brošura SZŽ te potrebne vizualije za organiziranje tribina i okruglih stolova: cerada sa natpisom, zastave,"pingvini", promjenjiva pozornica... Uspješnom organizacijom okruglog stola "Stani!Vlak!" i tribine "CROCARGO" uspjeli smo privući pažnju kako interne tako i vanjske javnosti te su oba događaja s obzirom na pozitivne teme bila dobro popraćene u medijima. Naravno da su oba događanja prije svega bile organizirana radi problematike sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima i liberalizacije željezničkog teretnog prometa te smatram da su predlaganjem konkretnih daljnji aktivnosti i na tom području polučile planirani uspjeh. Možemo konstatirati da smo u prvoj godini svog djelovanja postavili dobre temelje kako bi se u narednom razdoblju doista mogli pozicionirati kao nezaobilazni čimbenik. U skladu sa tim napravljen je redizajn stranice koja je sada sadržajno i tehnički znatno naprednija te omogućuje Poslovodstvu SZŽ punu bolju komunikaciju sa javnošću. Pored web stranice posloводство SZŽ zajedno sa Forumom 50+ radi na pripremi radijskih emisija u sklopu projekta Foruma 50+ "Intermodalnost i okoliš – potrebe i mogućnosti".



Ostale aktivnosti predviđene "Hodogramom aktivnosti"

Pored ciljeva postavljenih u "Radnom programu..." određene aktivnosti bile su predviđene i "Hodogramom aktivnosti za 2008. godinu" U nastavku slijedi analiza izvršenja istih:

- **Priprema i provođenje ankete među saborskim zastupnicima o njihovom mišljenju o željeznici.** Sačinjena je anketa koja je distribuirana saborskim zastupnicima. Zbog nemogućnosti pristupa naših anketara u Sabor RH do sada nisu postignuti zadovoljavajući rezultati te je anketiran tek manji dio saborskih zastupnika.
- **Lobiranje potencijalnih članova i razgovori sa svakim članom ponaosob o njegovim očekivanjima od SZŽ i prijedlozima za daljnji rad.** U 2008. godini ostvaren je dobar obostrani kontakt sa pojedinim članicama SZŽ. Nismo zadovoljni sa činjenicom da taj kontakt nije ostvaren sa svim članicama SZŽ u jednakoj mjeri te se na tom području možda moglo učiniti više. No isto tako ponovno naglašavamo potrebu dvosmjerne komunikacije te se nadamo uspostavljanju još čvršćih veza između tijela SZŽ i članova SZŽ. Posloводство SZŽ je u rujnu 2009. započelo sa obilaskom svih članica SZŽ poglavito onih koji čiji se pogoni i sjedišta nalaze izvan Zagreba. Prvo je obišta Petrokemija d.o.o. , a u skladu sa mogućnostima nastavit će se i dalje. Kako bi se promovirale članice Saveza na naslovnoj web stranici SZŽ izmjenjuju se logotipi svih naših članica.
- **Školovanje svih koordinatora za specifična znanja u vođenju neprofitnih organizacija i fondovima.** Na temu vođenja projekata održan je dvodnevni seminar na kojem su instruktori neprofitne organizacije "DIM" prenosili svoja znanja sa tog područja članovima posloводства SZŽ
- **Izrada brošure o prednostima putničkog prometa korištenjem primjera iz Hrvatske i Njemačke.** Zbog ljudskih i finansijskih potencijala taj projekt nije realiziran u 2008. godini. Međutim, pronašlo se rješenje u dogovoru sa predsjednikom uprave HŽ Holdinga d.o.o koji će omogućiti prijevod najnovijeg izdanja, a sa njemačkim partnerima je osigurano pravo na korištenje materijala. Preostaje da se dogovore uvjeti preuzimanja grafičkog dizajna, te pronađu sredstva za tiskanje brošure.
- **Organiziranje svečanog bala SZŽ.** Zbog odluke Vlade RH o otkazivanju domjenaka isti je otkazan iako nije imao karakter domjenka i usprkos činjenici da su praktički odrađene sve pripreme za njegovo održavanje. Procjena upravnog odbora KZP i predsjedništva bila je da se isti otkáže te da se zainteresiranima uputi poziv da daruju novac djeci sa cerebralnom paralizom centra "Goljak"
- **Izrada studije - Liberalizacija teretnog prometa u Hrvatskoj.** Umjesto studije organizirana je tribina "Cro Cargo" na kojoj su obrađeni svi aspekti te problematike te je sa resornim ministarstvom dogovorena izrade brošure "Vodič za buduće operatere" tijekom 2009. godine. Kako još nije formirana Agencija za sigurnost izrada brošure je prolongirana.
- **Školovanje Posloводства u Njemačkoj.** Nije realizirano.
- **Raspisivanje i provođenje natječaja za mlade inženjere.** Početna ideja bila je da se natječaj raspiše samo za mlade inženjere te da se radovi prijavljuju na natječaj koji je raspisala "VDEI" strukovna udruga inženjera njemačkih željeznica. U razgovorima sa potencijalnim partnerima na realizaciji projekta, a imajući u vidu i zadane rokove odustalo se od izvorne ideje. Umjesto toga je uz suglasnost upravnog odbora i predsjedništva raspisan natječaj „Željeznicom kroz 21" stoljeće" zajedno sa tri strukovne udruge te Fakultetom prometnih znanosti. Natječaj je završio 30 travnja, zaprimili smo 4 stručna rada i dva studentska. Za ocjenjivanje stručnih radova oformljen je ocjenjivački sud sukladno propozicijama natječaja u sastavu: Vlatko Hajmburger, Vinko Jenić, Blaž Bogović i Marko Odak. Ocjenjivački sud najviše je bodova dodijelio autoru mr.sc. Nenadu Klariću za rad, „Prigradski željeznički promet na području Splitske konurbacije“ te je isti time pobijedio na natječaju i osvojio nagradu u iznosu od 7000 kn. koja će mu biti dodijeljena na Skupštini SZŽ.



Savez za željeznicu

- **projekt ACT4RAIL** (Aktivno promoviranje mjera energetske učinkovitosti u željezničkom prometu). Rad Posloводства SZŽ u prvom polugodištu 2009. koncentrirao se ponajprije na pripremi materijala za **projekt ACT4RAIL** kojim smo zajedno sa energetskim institutom Hrvoje Požar i još 9 partnera iz EU zemalja aplicirali krajem lipnja 2009. za sredstva EU fonda IEE 2009. Budžet za hrvatske partnere u sklopu projekta ACT4RAIL iznosi 149.000 EUR. Sam projekt detaljnije smo predstavili zainteresiranima u sklopu prezentacije održane u EIHP te dodatno za naše članice putem elektronske pošte. O, do sada, dobro odrađenom poslu govori i činjenica da je resorno ministarstvo prepoznalo ciljeve projekta te smo obaviješteni da je ministar Kalmeta uvrstio sufinanciranje projekta u visini od 37.000 EUR-a u proračun za slijedeću godinu. Tim iznosom u potpunosti ćemo osigurati potrebna sredstva kojima hrvatski partneri moraju participirati na projektu. Uz pisma podrške projektu koje smo do sada primili i pismom podrške (sada već bivšeg) državnog tajnika B. Jerneića u ime ministarstva te do sada poslanom dokumentacijom uspjeli smo u zadanim rokovima ispuniti sve svoje obaveze te se i na taj način promovirati kao pouzdan i poželjan partner.
- Zajedno sa HAK-om i Ministarstvom mora prometa i infrastrukture dalje radimo na povećanju sigurnosti na ŽCPR-ima. Tako se trenutno razrađuje ideja formiranja zajedničke međuresorne koordinacije koju bi prema trenutnom prijedlogu činili predstavnici : Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, HŽ-Infrastrukture d.o.o, Fakulteta prometnih znanosti, koordinacije gradova, koordinacije općina, koordinacije ŽUC-e i HAK-a. Zadaće koordinacije bile bi: analiza postojećeg stanja , analiza nesreća i njihovih uzroka, predlaganje mjera koje se trebaju provesti odnosno davanje preporuka za povećanje sigurnosti, formiranje zajedničke baze podataka o ŽCPR-ima (tehnički i zakonski propisi).
- U četvrtak, 7. svibnja 2009. u Županijskoj palači u Varaždinu održana je tribina o željeznici kao generatoru razvoja. Cilj održavanja tribine bio je raspravom potaknuti temu razvoja željezničkog sektora Varaždinske županije te u konačnici ostvariti pravo stanovnika Varaždinske županije na punu i cjenovno dostižnu mobilnost. Nastavno na tribinu 28. rujna 2009. održan je sastanak sa zamjenikom župana Varaždinske županije na temu organizacije javnog prijevoza.

SZŽ-ovo financiranje

Statutom su predviđeni izvori SZŽ-ova financiranja: članarinama, donacijama i fondovima.

U prvoj godini svog poslovanja ostvarili smo prihod od članarina u iznosu od 107 tisuća kuna te prihod od donacija u iznosu od 125 tisuća kuna. U 2009. zaključno sa 01. listopada ostvarili smo prihod u iznosu od 90.600,00 kuna. Nije bilo financiranja iz fondova. Članarinu je u 2008. uplatilo 21 od 29 podupirućih članova te dva od 6 članova SZŽ. U 2009. godini članarinu je zaključno sa 30.09.2009. uplatilo 20 od 38 članova (17 članice iz profitnog sektora i 3 neprofitne organizacije). Dakle možemo konstatirati da 8 podupirućih te 3 redovita člana nisu uplatila članarinu za 2008. godinu dok u 2009. godini 11 podupirućih te 1 redovit član. Direktne donacije je uplatilo 4 poduzeća i to C.I.O.S d.o.o, Končar KET, CKTZ, dok su HŽ-Infrastruktura d.o.o i HŽ-Cargo d.o.o donirali SZŽ neizravno. HŽ- infrastruktura d.o.o kroz osiguranje plaće za glavnog koordinatora SZŽ te kroz osiguranje opreme i prostora za rad posloводства, a HŽ-Cargo d.o.o kroz podmirenje razlike plaće za dvije koordinatorice. Svim donatorima posebno zahvaljujemo. Valja napomenuti da je radi podmirenja svih financijskih obaveza SZŽ u 2008, godini Sindikat željezničara Hrvatske osigurao pozajmicu u visini od 12 tisuća kuna.

U Zagrebu, 22.10.2009.

Predsjednik
Branko Kreš